

Semana del 20 al 26 de abril de 2021



El Gobierno de Aragón y la FAMCP impulsan un plan de formación para lograr una administración más moderna y cercana

Inicio / Noticias / El Gobierno de Aragón y la FAMCP impulsan un plan de formación para lograr una administración más moderna y cercana



El **Gobierno de Aragón** y la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (**FAMCP**) han suscrito un convenio de colaboración para financiar las acciones formativas del personal de la Administración Local en Aragón, orientado a lograr una administración más moderna y cercana a la vez que basada en la racionalización del gasto.

El Gobierno de Aragón aportará **325.000 euros** para que la FAMCP -organización constituida por municipios, comarcas y provincias de Aragón, y con trayectoria en la organización de cursos para el personal de entidades locales- ponga en marcha su plan formativo para 2021. El objetivo de esta subvención del departamento de Hacienda y Administración Pública, que tiene carácter finalista, es permitir la **capacitación profesional del personal de las administraciones**

locales aragonesas acorde con las **nuevas tecnologías**.

La Comunidad Autónoma de Aragón, que tiene las competencias relativas a la tramitación y gestión de los fondos de carácter finalista destinado a la formación del personal de las entidades, pretende con este convenio que el personal de las administraciones desarrolle su trabajo de manera que la ciudadanía perciba una administración moderna y cercana, cumpliendo una de las líneas de subvención del Plan Estratégico de Subvenciones del departamento de Hacienda y Administración Pública 2020-2023.

Esta necesidad de favorecer una mejor formación del personal de las administraciones públicas la recoge también la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, que considera necesario apoyar las acciones sobre innovación, redes y alianzas para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible (**ODS**). De hecho, promueve la utilización de las redes para lograr la eficiencia y la sostenibilidad en la gestión de la formación, imperando la utilización de los medios telemáticos y la banda ancha para racionalizar el gasto que permita el logro de los fines de la Agenda 2030.

Con esta decisión, el Gobierno de Aragón y a FAMCP avanzan en los esfuerzos que ya realiza el Ejecutivo autonómico para transformar la administración, modernizándola de la mano de las nuevas tecnologías, que han de hacerla más accesible y rápida, a la vez que sostenible.

Compartir en redes sociales



🕒 19 abril, 2021 in **En portada, Noticias**



SOCIEDAD

Aragón destina 325.000 euros para que la Famcp impulse un plan formativo para 2021

REDACCIÓN · 19 ABRIL, 2021



El Gobierno de Aragón y la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (Famcp) han suscrito un convenio de colaboración para financiar las acciones formativas del personal de la Administración Local en Aragón, orientado a lograr una administración más moderna y cercana a la vez que basada en la racionalización del gasto.

El Gobierno de Aragón aportará 325.000 euros para que la Famcp -organización constituida por municipios, comarcas y provincias de Aragón, y con trayectoria en la organización de cursos para el personal de entidades locales- ponga en marcha su plan formativo para 2021. El objetivo de esta subvención del departamento de Hacienda y Administración Pública, que tiene carácter finalista, es permitir la capacitación profesional del personal de las administraciones locales aragonesas acorde con las nuevas tecnologías.

La Comunidad Autónoma de Aragón, que tiene las competencias relativas a la tramitación y gestión de los fondos de carácter finalista destinado a la formación del personal de las entidades, pretende con este convenio que el personal de las administraciones desarrolle su trabajo de manera que la ciudadanía perciba una administración moderna y cercana, cumpliendo una de las líneas de subvención del Plan Estratégico de Subvenciones del departamento de Hacienda y Administración Pública 2020-2023.

Esta necesidad de favorecer una mejor formación del personal de las administraciones públicas la recoge también la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, que considera necesario apoyar las acciones sobre innovación, redes y alianzas para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). De hecho, promueve la utilización de las redes para lograr la eficiencia y la sostenibilidad en la gestión de la formación, imperando la utilización de los medios telemáticos y la banda ancha para racionalizar el gasto que permita el logro de los fines de la Agenda 2030.

Con esta decisión, el Gobierno de Aragón y a Famcp avanzan en los esfuerzos que ya realiza el Ejecutivo autonómico para transformar la administración, modernizándola de la mano de las nuevas tecnologías, que han de hacerla más accesible y rápida, a la vez que sostenible.

Reunión de la Comisión Permanente del Consejo Escolar de Aragón

[Inicio](#) / [Noticias](#) / Reunión de la Comisión Permanente del Consejo Escolar de Aragón



La **Comisión Permanente del Consejo Escolar de Aragón** se reunirá hoy, 20 de abril, a las 16:30 horas para aprobar, si procede, el inicio de la **11ª renovación del parcial del CEA** y para aprobar, si procede también, el **Proyecto de Informe 15/2021 de la ponencia, relativo al borrador del decreto del Gobierno de Aragón**, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico de los Centros Públicos de Educación de Personas Adultas de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Durante la videoconferencia, la Famcp estará representada por el **Ayuntamiento de Villadoz**.



ARAGÓN

Vía libre al convenio con las diputaciones y la FAMCP para ayudar a los sectores de hostelería y restauración

El Consejo de Gobierno extraordinario ha dado el visto bueno al convenio con las diputaciones provinciales y la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP) que regula las ayudas para los sectores más afectados por la pandemia. El acuerdo contempla una línea de subvenciones por un importe de 50 millones de euros y tiene vigencia hasta el final de 2022.

El convenio se basa en el hecho de que la pandemia ha castigado especialmente a determinadas actividades económicas en los ámbitos del turismo, la hostelería y la restauración, por lo que resulta lógico que los poderes públicos reaccionen ante tal situación. De ahí la necesidad de establecer subvenciones que palién la reducción de costes soportados por estos sectores y los sitúen en mejor posición para recuperar su actividad con la máxima normalidad posible cuando la pandemia finalice, apunta el Ejecutivo en un comunicado.

La fórmula que se ha considerado adecuada es impulsar un procedimiento simplificado de concurrencia competitiva, con el objetivo de reducir el tiempo que transcurre desde la presentación de la solicitud hasta la concesión y pago de las ayudas.

La aprobación se encuadra a su vez en el marco de la cooperación interadministrativa que se estableció en julio del año pasado con el protocolo entre el Gobierno de Aragón y las Diputaciones Provinciales de Zaragoza, Huesca y Teruel para la reactivación económica y siguiendo ese mismo esquema.

La cuantía total de 50 millones de euros, dentro de una línea de subvenciones denominada *Ayudas para la hostelería y restauración por la pérdida actividad por razón COVID-19*, incluye una aportación de un 60% por parte del Gobierno de Aragón (30 millones de euros) y de un 20% por el conjunto de las tres diputaciones provinciales: 6 millones la Diputación de Zaragoza, 2 millones la de Huesca y 2 millones la de Teruel, que deberán transferirlo con carácter anticipado a la justificación de la realización de las actuaciones.

El 20% restante corresponde a la aportación de los municipios, cuyos ayuntamientos deberán aprobarlo en pleno –o el otro órgano del consistorio que sea competente– y comunicar el acuerdo de adhesión a la Dirección General de Administración Local del Gobierno de Aragón en un plazo máximo de 15 días desde la publicación del convenio en el Boletín Oficial de Aragón (BOA).

Con este acuerdo, el Gobierno de Aragón asume entre otros compromisos la aprobación de la convocatoria pública de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva, tramitar el procedimiento hasta su completa resolución y pago y determinar cómo debe justificarse la subvención por parte de cada beneficiario.

La aportación de cada administración se limitará a su ámbito territorial de competencia. En el supuesto de que la cuantía total de las subvenciones supere la aportación que le corresponde, la cuantía máxima aportada por esa administración se prorrateará entre los beneficiarios para determinar el importe final de la ayuda.

La vigilancia y control de la ejecución del convenio y de los compromisos adquiridos por las partes se

llevará a cabo por una comisión de seguimiento que contará con cuatro representantes del Gobierno de Aragón, dos por cada una de las diputaciones provinciales y otros dos de la FAMCP.

El convenio aprobado en el Consejo de Gobierno tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2022, sin perjuicio de que las actuaciones a las que se refiere deban estar ejecutadas y justificadas ante las tres diputaciones en los plazos establecidos.



Reunión con la DGA por el plan de rescate a la hostelería

ZARAGOZA. La concejala de Economía, Carmen Herrarte, se reunirá hoy con el consejero de Hacienda del Gobierno de Aragón, Carlos Pérez Anadón, para abordar el convenio del nuevo plan de rescate a la hostelería y el turismo, presupuestado en 50 millones de euros. El Gobierno aragonés presentó esta línea de ayudas junto a las diputaciones provinciales y la Famcp a finales de marzo. La intención es que las primeras aporten el 20% y que los ayuntamientos asuman otro 20%, mientras que la DGA se hará cargo del 60% restante. El Consistorio advirtió entonces de que el plan nacía sin consenso ni diálogo, sin aclarar si se adheriría a él al desconocer su contenido.

Ayer, se mostró «abierto al diálogo» de cara a encontrar «la mejor solución» para los afectados por la pandemia. La propia Herrarte avanzó que acudirá «a escuchar con la mejor de las disposiciones». «Cuando dos partes quieren llegar a acuerdos es normal que lo hagamos», aseguró Herrarte antes de recalcar que «los hosteleros están por encima de los colores políticos». Esta misma semana, la DGA se reunirá con el alcalde de Huesca, Luis Felipe.

HERALDO



Madrid y País Vasco critican la falta de transparencia del 'Plan de Recuperación'

M.S. Madrid

El Ministerio de Hacienda está diseñando un sistema de gestión y control del Plan de Recuperación en el que participarán las comunidades y los ayuntamientos. Así lo explicó ayer Hacienda tras reunirse con las comunidades y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) para presentarles de manera formal el *Plan de Recuperación*. Comunidades y entidades locales deberán elaborar también estos informes de gestión, para "todas y cada una de las actuaciones"

en las que estén participando.

Este encuentro no evitó ayer las críticas al Plan y a su reparto por parte de las comunidades, como ya se venían produciendo en las últimas semanas, en concreto de Madrid y País Vasco. Así, el consejero de Hacienda de la Comunidad de Madrid, Javier Fernández Lasquetty, rechazó ayer el proyecto del Gobierno por falta de transparencia en la asignación de los fondos y denunció la inexistencia de cogobernanza como una estrategia para gestionar los fondos.

Tras nueve meses, ninguno de los sectores ni las comunidades saben cómo se decidirá qué proyectos recibirán fondos, apuntó Fernández Lasquetty, para quien esta "ausencia de mecanismos transparentes es inquietante". Y puso sobre la mesa que "no ha habido ningún proceso real de consultas".

Hacienda presenta a las CCAA el plan y dice que trabaja en un sistema de gestión y control

A su vez, el consejero vasco de Economía y Hacienda, Pedro Azpiazu, pidió al Gobierno que reoriente el Plan porque el actual invade competencias de Euskadi. Éste es el mensaje que Azpiazu trasladó en la reunión, y señaló que mostró su "profunda preocupación" por el "déficit político" con el que nace este plan.

El consejero vasco explicó además que el modelo de gobernanza que plantea el Gobierno "vulnera" principios del reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la UE como



María Jesús Montero, ministra de Hacienda.

el de adicionalidad ya que los fondos "no son para cubrir gastos ordinarios". Andalucía, Galicia, Castilla y León y Murcia también han criticado el plan en los últimos días.



ALTO ARAGÓN

Aragón recibe casi diez millones de euros para Desarrollo Rural

La Conferencia Sectorial de Agricultura acordó ayer la distribución territorial de más de 123,7 millones para repartir entre las comunidades autónomas

HUESCA.- La Conferencia Sectorial de Agricultura ha acordado la distribución de casi diez millones de euros para favorecer el desarrollo rural en la comunidad aragonesa.

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, presidió ayer esta Conferencia Sectorial de Agricultura y Desarrollo Rural en la que se aprobó la distribución territorial de 123,7 millones de euros, de los que algo más de 104 millones corresponden a la financiación de la anualidad 2021, de los programas de desarrollo rural durante el periodo 2014-2020 de las comunidades autónomas y otros 19,6 millones de euros se destinarán al programa escolar de consumo de frutas, hortalizas y leche.

En concreto, Aragón recibirá en las próximas semanas 9.850.908 euros para programas de desarrollo rural y otros 575.483 para el programa escolar de consumo de frutas y hortalizas, informa la Delegación del Gobierno en la comunidad aragonesa en una nota.

Programas de desarrollo rural

La distribución de los fondos se ha realizado en consonancia con los acuerdos entre la Ad-

ministración General del Estado y las comunidades autónomas para financiar los programas de desarrollo rural del periodo 2014-2020, aplicables hasta el año 2023 de acuerdo con la normativa europea, que permite sumar tres ejercicios a la fecha de finalización del ciclo de referencia. En este caso, apuntan las mismas fuentes, el objetivo es atender la cofinanciación de la anualidad 2021.

El ministro de Agricultura,

Pesca y Alimentación destacó el compromiso del Gobierno por distribuir estos fondos de desarrollo rural en el mes de abril, tal y como ya realizó el año pasado frente a ejercicios anteriores en los que estas transferencias se realizaban en el último trimestre del año.

Los programas de desarrollo rural incluyen medidas de apoyo orientadas a mejorar la competitividad del sector agroalimentario, asegurar la

gestión sostenible de los recursos naturales y la acción frente al clima, y a alcanzar un desarrollo territorial equilibrado de las zonas rurales.

Estas medidas se financian con el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) y las contribuciones financieras de las comunidades autónomas y de la Administración General del Estado.

Por otra parte, la Conferencia Sectorial de Agricultura au-



CLAVES

- **Programa escolar.** La comunidad aragonesa recibirá más de medio millón de euros para el programa escolar de consumo de frutas y hortalizas.
- **Desarrollo rural.** El acuerdo financia los programas de desarrollo rural del periodo 2014-2020, aplicables hasta 2023 de acuerdo a la normativa europea.

torizó ayer el reparto de fondos comunitarios para el curso 2021/2022, correspondiente al Programa Escolar de Consumo de frutas y hortalizas, que supone un total de 13.295.411 euros. ● D. A.

Rechazan la propuesta del Gobierno de la comunidad

La Red Aragonesa de Desarrollo Rural indica que esta iniciativa favorece la despoblación

HUESCA.- La Red Aragonesa de Desarrollo Rural (RADR) se opone a la propuesta de modificación del Plan de Desarrollo Rural (PDR) de Aragón por ser desequilibrada, falta de motivación y favorecer la despoblación.

En un comunicado de prensa, este colectivo denuncia que el ejecutivo autonómico está dejando de lado este modelo de desarrollo, que tan buenos resul-

tados ha dado en las últimas décadas, "marginando las ayudas Leader".

Según indican desde la RADR, la propuesta de la DGA para modificar el PDR "renuncia a la visión global de Aragón: nuestro territorio rural es, y solo podrá ser, diverso y multifuncional, olvida la necesidad de diversificar y desprecia la sensibilidad hacia la despoblación".

Explican que "el desarrollo del medio rural necesita equilibrio: de los 255 millones de euros de fondos de la transición y del Irue a Leader le asigna 0,27 millones de euros, que es un 0,1 por ciento del total de los nue-

vos fondos asignados", cuando el consejero manifestó el 16 de abril pasado que Leader "ha sido un éxito".

Recuerdan que entre 2016 y 2019 hay más mujeres beneficiarias de Leader que en cualquier otra medida del PDR. "Con su valentía, estas mujeres rurales generaron la mitad de los 1.164 empleos directos creados con Leader en esos años: el porcentaje de empleo directo femenino creado con Leader también es muy superior al del PDR y de más medidas", subrayan.

"El medio rural solo sobrevivirá con una ayuda pública equilibrada", explican desde la

RADR, quienes matizan que "el Departamento de Agricultura olvida que para vivir en un pueblo además de agricultura y ganadería hacen falta servicios, industrias, empleos e infraestructuras y dinamización".

"Sólo pedimos que se asigne a Leader 12 millones en los presupuestos de 2022, de los más de 250 millones del periodo transitorio de la nueva PAC". Así mismo, exigen 4,2 millones de euros del Instrumento de Recuperación de la UE asociado al Feader para Aragón en 2022 y 77 millones en la parte autonómica del Plan Estratégico de la PAC 2023-2029. ● D. A.



SOMONTANO

La Comarca participa en el Plan Turístico Guara Somontano

La iniciativa cuenta con una inversión de cuatro millones para ejecutar en tres años

Á. H

BARBASTRO.- La Comarca del Somontano ha iniciado el proceso participativo para redactar el nuevo Plan de Sostenibilidad Turística Guara Somontano 2021 cuya convocatoria ha abierto la Secretaría de Estado de Turismo con una inversión máxima de cuatro millones de euros a ejecutar en tres anualidades entre Secretaría de Estado (40%), Gobierno de Aragón (50%) y la entidad local (10%).

En el transcurso de la reunión celebrada ayer en el Centro de Congresos se fijaron las bases para trabajar en un documento en el que participan, de salida, 262 personas a través de procesos anteriores en los Planes de Sostenibilidad Turística Guara Somontano, Estudio de desarrollo Turístico del Valle de Rodellar y Estudio de Desarrollo Turístico del Sur del Somontano (Guara Somontano Incógnito).

En la redacción del nuevo Plan se refundirán los tres documentos y se ha abierto, también, un proceso participativo para la ratificación de las líneas estratégicas, las acciones y nuevas aportaciones de los sectores turísticos en la comarca.

En esta línea ya se celebran reuniones sectoriales entre ayuntamientos, asociaciones empresariales, sector del turismo activo, enoturismo, asociaciones deportivas y culturales, gestores de espacios naturales y patrimoniales, según informaron Daniel Gracia, presidente, y María Jesús Morera, consejera de Turismo de la Comarca.

Este plan se enmarca dentro de la categoría de destinos turísticos ubicados en áreas rurales y en espacios naturales protegidos con los objetivos de "regenerar el patrimonio natural, social, cultural y desarrollo de estrategias que permitan su conservación. Al mismo tiempo, se promueve un uso turístico responsable y sostenible, se dinamiza la oferta a escala local por medio del desarrollo y promoción de actividades y de productos turísticos, entre otros". ●



Última reunión de coordinación técnica celebrada el jueves pasado.

LOS MONEGROS

'Se Canto' impulsa la formación transfronteriza

El proyecto lanzará cursos de atención social en España y Francia que darán comienzo el próximo mes de mayo

Marga Bretos

SARIÑENA. El proyecto Se Canto impulsará la formación transfronteriza con el lanzamiento de sendos cursos de atención social en España y Francia que comenzarán en el mes de mayo.

Así, Valentia se inicia con el curso "Animación y acompañamiento para una movilidad inclusiva" (Aami), mientras que en el NE Toulousain, Ineopole hará lo propio con la "Formación de Asistentes de Vida Familiar (ASF)", título profesional del Ministerio de Trabajo francés, que permite trabajar como auxiliar de hogar para personas mayores.

El curso Aami, tendrá lugar en Huesca con el objetivo de facilitar la integración social de personas en situación de discapacidad o dependencia, atendiendo sus necesidades psicosociales y asistenciales según las prescripciones recibidas y teniendo en

cuenta el entorno socioeconómico y la legislación vigente. En cada curso van a participar un máximo de 15 alumnos y se contemplan módulos teórico-prácticos.

Asimismo, en la reunión de coordinación técnica del proyecto Se Canto, se trató la próxima presentación de la "Guía de recursos



CLAVES

- **Integración social.** El curso Aami pretende facilitar la integración social de personas en situación de discapacidad o dependencia según sus necesidades.
- **Acompañamiento.** El curso "Animación y acompañamiento para una movilidad inclusiva" permite trabajar como auxiliar de hogar para personas mayores.

sociales de Los Monegros y el NE Toulousain", sobre el diagnóstico de vulnerabilidad de ambos territorios.

También, se avanzaron otras iniciativas de sensibilización y de formación, como el curso de carné de conducir en el NE Toulousain, además de formación con el juego "Le fil à bascule" para profesionales españoles y franceses. Por otro lado, desde Valentia se está realizando el curso de agentes de sensibilización en el Centro Ignacio Claver de Martillué, con 250 horas de formación, y el taller sobre "Habilidades básicas para el empleo".

Además, se informó sobre acciones para fomentar la responsabilidad social destinada a empresas y administraciones, así como la organización de actividades de sensibilización dirigidas a la juventud e infancia.

Se Canto es un proyecto de cooperación transfronteriza aprobado en el marco de la segunda convocatoria del Interreg España-Francia-Andorra POCTEFA 2014-2020.

El jefe de filas es la Comarca de Los Monegros y participan socios españoles (Valentia, Universidad de Zaragoza, Instituto de Estudios e Investigación de los Monegros, Fundación para la Promoción de la Juventud y el Deporte) y franceses (CBE du NET, Fundación Marie-Louise, Ineopole Formation y Ayuntamiento de Pechbonnieu).

El proyecto está cofinanciado al 65 % por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) a través del Interreg V-A España, Francia, Andorra (POCTEFA 2014-2020). ●



SOMONTANO

Barbastro impulsa un programa de Fomento del Tejido Asociativo

El Ayuntamiento apoya la labor que realizan los grupos y asociaciones locales y comarcales

Á. H.

BARBASTRO.- El Ayuntamiento de Barbastro pondrá en marcha un Programa de Fomento del Tejido Asociativo para impulsar la labor que realizan los grupos y asociaciones locales y comarcales, además de apoyar y fortalecer su funcionamiento. La iniciativa presentada por el concejal Luis Domínguez, responsable del Área de Bienestar Social, se enmarca entre la convocatoria de proyectos para aplicación de la Estrategia de Desarrollo Local Leader, en el grupo de acción local Ceder Somontano con apoyo de la Unión Europea a través de los fondos Feader y

del Gobierno de Aragón. En el transcurso de los meses próximos, se impartirá formación en materia de gestión, nuevas formas de organización, búsqueda de financiación, comunicación de las actividades y voluntariado, entre otras acciones.

Además, se facilitará el aprovechamiento de sinergias entre las distintas entidades y asociaciones a través de un encuentro en común. El programa incluye un servicio de asesoramiento para las entidades, en formato online, telefónico y presencial para informar sobre aspectos concretos de la gestión asociativa.

Al mismo tiempo se contará con una jornada de formación dirigida a los profesionales de las Administraciones Públicas y entidades del entorno. Las actividades formativas del Programa de Fomento del Tejido Asociativo de Barbastro se desarrollarán en el Aula Magna del Cen-



Luis Domínguez.

tro de la Uned durante los días 21 y 28 de abril, 5 y 18 de mayo, y 2 de junio. La asistencia presencial de un representante por entidad y asociación se limitará al aforo limitado de 30 personas, aunque será viable el acceso a la información virtual.

El programa formativo se ini-



CLAVES

- **Formación.** Habrá formación en gestión, organización, financiación y comunicación en los próximos meses.
- **Asesoramiento.** El programa incluye un servicio de asesoramiento para las entidades.
- **Jornada.** El programa formativo se iniciará este miércoles.

ciará hoy con la sesión sobre "Relación de las entidades con la Administración: gestión de subvenciones I"; la segunda, prevista el 28 de abril, se centrará en la búsqueda de financiación y gestión de subvenciones II. En mayo, la propuesta sobre la comunicación de actividades

será el miércoles 5 y la sesión "Cómo organizar el voluntariado de mi entidad" se programa para el día 18. En la última sesión, el 2 de junio, se abordará el tema relacionado con la regulación y gestión del voluntariado.

En este mismo ámbito estará el Encuentro de Asociaciones, impulsado por el Ayuntamiento, en formato online el 8 de junio sobre "Dinamización de las asociaciones de voluntariado en tiempos de crisis, herramientas creativas". En líneas generales, se abordarán las necesidades en el nuevo escenario como mantener activos a los voluntarios, nuevos recursos, herramientas colaborativas, creativas, juegos y técnicas para trabajar conceptos. Luis Domínguez, concejal responsable del Área, se refiere a estas acciones en términos de "promover la participación social como objetivo prioritario". ●



RIBAGORZA

Reconocen la labor de quince establecimientos de la comarca

Están incluidos en el Sistema Integral de Calidad Turística en Destino de 2021

Elena Fortuño

GRAUS.- Un total de 15 nuevos establecimientos ribagorzanos que apuestan por la formación en calidad turística se han incluido este año 2021 en el Sistema Integral de Calidad Turística En Destino (Sicted), la metodología desarrollada por Turespaña para las empresas y servicios públicos turísticos de un destino que pretenden integrar la calidad.

El Consejo Comarcal ribagorzano acordó, en el año 2013, la firma del protocolo de adhesión al sistema integral de calidad turística en destino. Desde la propia Comarca de la Ribagorza recordaron que el Sicted se basa en la conciencia integral de destino y persigue un nivel de calidad homogéneo en los servicios ofrecidos al turista, con un plan de cuatro cursos, más dos. "La calidad es un proceso continuo, en el que las herramientas aplicadas no deben dejar de utilizarse y así conseguir la satisfacción

del cliente, apostando siempre por la mejora continua", precisan desde la comarca aludiendo a esta formación permanente.

En estos momentos participan en el Sicted un total de 222 destinos españoles y le ha sido otorgado el distintivo a más de 5.860 establecimientos. La Comarca de la Ribagorza, dentro del proyecto Sicted, se ha distinguido por la pluralidad en la participación de los sectores, desde museos, oficinas de turismo, hoteles, turismo rural, taxis, turismo activo, etcétera y por su dispersión por todo el territorio. "A través de un manual de buenas prácticas (estándares), ayuda a integrar la calidad en todos los establecimientos participantes y en el destino en general".

Durante los últimos días, se han estado realizando de manera presencial las primeras asesorías técnicas en los 15 nuevos establecimientos incorporados: Anima Equi - Turismo activo (Anciles); Casa Mingot, alojamiento rural (Anciles); Casa Pi-



El consultor responsable del Sicted, Marc Pavia y el presidente ribagorzano, Marcel Iglesias.

chuana, alojamiento rural (Benasque); Casa Pifana, alojamiento rural (Benasque); Casa Damián, alojamiento rural (Benasque); Hotel Avenida, (Benasque); Hotel Sesué (Sesué); Casa

Castell, alojamiento rural (Nerin); Casa Moliné, Hostal rural (Aneto); Apartamentos Arcos de la Solana, alojamiento rural (Torre de La Ribera); Outdoor camping (Perarrúa); Casa Lera, alo-

jamiento rural (Benabarre); Camping Benabarre (Benabarre); Casa Las Graeras, alojamiento rural (Castigaleu); y Casa Farrero, alojamiento rural (Castarné). ●

Inician las formaciones online para adaptarse a la normativa sanitaria actual

Las Buenas Prácticas Avanzadas Sicted se han adaptado a la reducción del riesgo de contagio

E. F.

GRAUS.- Los establecimientos de ciclo I y ciclos II y III han comenzado con las formaciones en formato de videoconferencia onli-

ne. Especificaron desde la Comarca de Ribagorza, además, que en el año 2020 y durante el 2021, la Secretaría de Estado de Turismo, a través del proyecto Sicted, apoya a los establecimientos turísticos participantes durante el proceso de adaptación para la vuelta a la normalidad tras la crisis sanitaria provocada por la covid-19. Para ello se han creado las Buenas Prácticas Avanzadas Sicted para la

reducción del riesgo de contagio por el coronavirus SARS-CoV-19 en el sector turístico.

Estas Buenas Prácticas han sido adaptadas de las Guías para la reducción del riesgo de contagio por el coronavirus SARS-CoV-19 en el sector turístico elaboradas por la Secretaría de Estado de Turismo y el Ministerio de Sanidad, en colaboración con el Instituto de Calidad Turística Español (ICTE). ●

Todos los núcleos a partir de diez vecinos tendrán servicio de autobús en 2023

El objetivo del nuevo mapa concesional es ofrecer un servicio público de transporte más eficaz y eficiente

El Gobierno de Aragón redacta los pliegos para licitar las nuevas concesiones después del verano

Redacción
Teruel

El nuevo mapa concesional de transportes de Aragón pasa de 118 a 19 contratos que permitirán, tras un "encaje de bolillos", cubrir todos los núcleos de la Comunidad Autónoma a partir de 10 vecinos, que incluye una tarifa única a partir de la cual se incrementa por kilómetro. El Gobierno de Aragón ya trabaja en los pliegos para licitar las concesiones a la vuelta del verano, con el fin de que se pueda comenzar a prestar el servicio el 1 de enero de 2023.

Se trata de un proyecto "muy ambicioso" en el que el Ejecutivo empezó a trabajar en la pasada legislatura, recordó el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, durante la presentación del nuevo mapa concesional que va a suponer un incremento de 252% de la aportación económica por parte del Gobierno de Aragón.

El nuevo servicio tendrá un coste de 35,7 millones de euros (de los que 23 corresponden a los servicios interurbanos y 12,7 a los metropolitanos), mientras que los ingresos tarifarios cubren 15,4 millones (11 y 4,4, respectivamente) y el resto se compensará entre el Gobierno de Aragón (15,5 millones, 4,4 más) y el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (4,8 por los servicios metropolitanos, 2,2 menos).

Son aspectos que se detallan en las 3.672 páginas del plan junto con los horarios, número de expediciones, análisis de demanda, itinerarios, puntos de paradas o distancia entre localidades, entre otros aspectos.

El servicio actual se presta mediante 47 concesiones autonómicas, 62 contratos programa y 9 concesiones del Estado, configuradas hace décadas y caducadas, que "no responden a las necesidades actuales" y que, como señaló Soro, suponen un servicio "ineficaz" desde el punto de vista del resultado e "ineficiente" por duplicidad de trámites, con núcleos sin transporte público e itinerarios que no responden a las necesidades.

El objetivo del nuevo mapa es ofrecer un servicio público más moderno, accesible y de calidad, cómodo y seguro y respetuoso con el medio ambiente.

Para ello, se busca integrar el transporte colectivo interurbano, mejorar la cobertura, dar servicio a núcleos a partir de 10 habitantes, facilitar conexiones con centros de salud y cabeceras comarcales, mejorar el servicio y horarios, implantar un sistema tarifario único y garantizar el derecho a la movilidad, más accesible.



El consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, y el director general de Transportes, Gregorio Briz

NOVEDADES

La tarifa actual se reducirá un 10% y habrá descuentos

Las nuevas concesiones de transporte de viajeros por carretera en Aragón tendrán un sistema tarifario único en las rutas interurbanas y metropolitanas, de modo que se abonarán 1,35 euros mínimo, aumentando en 0,08 euros cada kilómetro recorrido si se sobrepasa un número de kilómetros y los transbordos serán gratuitos.

Esta es una de las novedades del mapa concesional de transportes de viajeros por carretera en Aragón, que ayer presentó el consejero de Verte-

bración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, y el director general de Transportes, Gregorio Briz.

Esta medida, precisó Soro, supondrá bajar la tarifa actual en un 10% y favorecer la accesibilidad al transporte a ciudadanos "cautivos por edad", ya por ser jóvenes y carecer de medios económicos o por tener una edad avanzada que dificulte los desplazamientos.

Se incentivará el pago mediante código QR, tarjeta de transporte y bancaria y la inte-

gración de ambas, aunque se podrá abonar en efectivo. Habrá descuentos de tipo general del 5% que aumentará a un 10% para jóvenes y jubilados y para familias numerosas, conforme legislación -entre el 20 y 50%- y, según la recurrencia, puede ser de hasta el 30%. En el servicio metropolitano se mantienen los actuales títulos.

En la rueda de prensa, Soro comentó que la situación actual es un "oportunidad" para tener un transporte sostenible, accesible, moderno en el que la ad-

ministración facilite la gestión y de respuesta a los ciudadanos. Se ampliarán las marquesinas con paradas inteligentes para potenciar la intermodalidad y la interacción mediante un plan de calidad de atención al cliente para gestionar las reclamaciones.

Habrà un sistema de evaluación continua en el que la seguridad es "clave" para evitar riesgos de contagios de coronavirus, aspecto sobre el que se será escrupuloso en la licitación, avanzó.

Los 300 vehículos de la flota recorrerán 18,6 millones de kilómetros al año y facilitarán 8,7 millones de desplazamientos y la posibilidad de llegar al centro de salud antes de las 09:00 horas y al hospital antes de las 10:30, con horario de vuelta en el día.

Estructura del servicio

La nueva estructura del servicio está configurada en tres categorías: líneas secundarias (unen los núcleos más pequeños con los centros de salud); primarias (centros de salud con cabeceras comarcales y hospitales) y troncales (unen cabeceras comarcales y hospitales con las cabeceras provinciales o Zaragoza) con una mayor coordinación de horarios entre las líneas y mejores trans-

bordos. Se introduce el servicio a demanda para los núcleos con menos población en los casos de las líneas secundarias y se coordinan los horarios con los servicios ferroviarios en las 90 localidades aragonesas con estación de tren.

Se incorporan las 34.000 personas (375 núcleos) que ahora no tienen transporte público y se mantendrán las 87 rutas escolares de uso general con el objetivo de que pueda haber un mayor número de reservas de plaza.

Un total 704 núcleos (112.956 personas) mejorarán la conexión con el centro de salud y 266 (140.369 personas) con el hospital de referencia; 510 núcleos y 145.831 personas mejorarán la conexión con la cabecera comar-

cal y 245 y 217.210 habitantes con su cabecera provincial.

De los 23 municipios servidos por la red metropolitana se pasa a cubrir 38 entre municipios y barrios rurales; los municipios con frecuencias máximas en hora punta de media hora pasan de 8 a 13; 34 localidades aumentan el número de expediciones diarias y pasan de 11 a 26 los municipios con servicio nocturno, además de que se incorpora una línea transversal Casetas-Utebo-Plaza y el nuevo servicio Zaragoza-Plaza.

Por su parte, el director general de Transportes, Gregorio Briz, detalló las características de los nuevos vehículos que prestarán el servicio: menos contaminantes; con sistema de climatiza-

ción y renovación de aire; accesibles a personas con movilidad o visibilidad reducida, con opción de acceder con vehículos de movilidad personal; dotados con tecnología de vanguardia para facilitar la ayuda a la explotación y el geoposicionamiento, y la posibilidad de viajar con todos los medios de pago disponibles.

Tendrán un máximo de cinco años y nunca más de diez.

Se introduce un nuevo sistema tarifario con idéntico precio para todos los usuarios, lo que supone una reducción del 10%, y se introducen una serie de tarifas sociales y bonificaciones con descuentos sobre la tarifa base más recurrente para jóvenes, familias numerosas y jubilados, además del transbordo gratuito.

La Comarca del Bajo Aragón implantará un sistema de compostaje comunitario

El presidente y el consejero de Residuos visitaron el área de compostaje comunitario de la Jacetania

Redacción
Alcañiz

La Comarca del Bajo Aragón está analizando distintos modelos de gestión de los residuos sólidos urbanos a fin de encontrar el sistema de compostaje más viable y sostenible posible y adecuado para los municipios de este territorio. Este lunes, el representante de la institución visitaron la comarca de la Jacetania para conocer de primera mano el proyecto de implantación de compostaje comunitario que se ha llevado a cabo en esta comarca del Pirineo.

El presidente de la Comarca del Bajo Aragón, Luis Peralta Guillen, acompañado por el consejero de Residuos Urbanos y Medioambiente, Aitor Clemente Guillen, y la técnico de Medio Ambiente visitaron la Comarca de la Jacetania para conocer cómo funciona el sistema de compostaje implantado allí, sus ventajas e inconvenientes.

Según informó la Comarca del Bajo Aragón, el calendario normativo de implantación para nuevas recogidas separadas, tales como los biorresiduos, está previsto para el 31 de diciembre de 2021 para los municipios de más de 5.000 habitantes y para el 31 de diciembre de 2023 para el resto, por lo que la institución comarcal debe decidirse cuanto antes por un modelo de gestión.

Es por esta razón, por la que la administración comarcal, "quiere empezar con un proyecto de separación en origen del biorresiduo, apostando por implantar un sistema de compostaje comunitario en el territorio", señalaron fuentes de la institución.

El compostaje comunitario, consiste en la separación en origen de los residuos que ahora van juntos al contenedor verde de rechazo. Esa separación consiste en separar todos los restos orgánicos del resto. Las ventajas de este sistema son numerosas, entre ellas, según informó la comarca, se ahorra en los costes de recogida de residuos, se evitan traslados y problemas medio ambientales generados por los vertederos y se reutilizan materiales.

El técnico de Medio Ambiente de la Comarca de la Jacetania, Fernando Rey y el consejero del área, Andrés Esclarín, explicaron a los dos representantes de la institución bajoaragonesa los pasos que deben darse para implantar un modelo de gestión como el suyo. Ambos explicaron los trámites realizados desde los inicios de su andadura en el proyecto de compostaje comunitario, los problemas que se pueden

encontrar a la hora de llevarlo a cabo, las prioridades, los costes, etc. Tras la reunión con los dos representantes de la Jacetania,

Clemente y Peralta visitaron "in situ" el área de compostaje comunitario en el municipio de Santa Cruz de la Serós.



Reunión en la comarca de la Jacetania



La Comunidad recibirá 10,4 millones del plan de conciliación

ZARAGOZA. El Ministerio de Igualdad va a destinar 10,4 millones de euros en Aragón para el Plan Corresponsales, destinado a facilitar la conciliación de las familias con hijos menores de 14 años mediante bolsas de cuidado profesional.

La iniciativa prevé una inversión en todo el Estado de 190 millones, de los que el 5,49% llegarán a la Comunidad también con el fin de crear empleo de calidad en el sector del cuidado de los niños; dignificar este trabajo mediante la certificación de la experiencia informal; sensibilizar en materia

de corresponsabilidad entre mujeres y hombres, y elaborar un Mapa Estatal de Cuidados que facilite el acceso a la información en materia de cuidados disponible en la Administración y en las diferentes comunidades, así como la configuración de un banco de buenas prácticas que facilite la orientación de la política pública y el intercambio de experiencias.

Además, según se anunció tras la Conferencia Sectorial de Igualdad, Aragón recibirá 1,1 millones de euros del plan 'España te protege (III)' para la creación de servicios de atención integral 24 horas a víctimas de violencia sexual. En este caso, la cuantía global será de 19,8 millones, según informaron desde el Ministerio de Igualdad.

HERALDO



Actualidad de la Diputación de Zaragoza

PLUS 2021 50 millones de euros para que los municipios lleven a cabo 1.520 actuaciones

LA DPZ ACABA DE APROBAR EL PLAN UNIFICADO DE SUBVENCIONES, LA PRINCIPAL LÍNEA DE AYUDAS PARA LOS AYUNTAMIENTOS ZARAGOZANOS. GRACIAS AL PLUS, LOS MUNICIPIOS PLANIFICAN SUS INVERSIONES CON MUCHA MÁS AUTONOMÍA Y LOS FONDOS SE DISTRIBUYEN DE FORMA OBJETIVA

El pleno de la Diputación de Zaragoza aprobó la semana pasada por unanimidad el Plan Unificado de Subvenciones (PLUS) para este año 2021, que sigue estando dotado con 50 millones de euros y que permitirá que los 292 ayuntamientos de la provincia lleven a cabo un total de 1.520 actuaciones fundamentales para mejorar los servicios que prestan a sus vecinos.

El PLUS es, con mucha diferencia, la principal línea de ayudas con la que la Diputación de Zaragoza apoya a los municipios, ya que supone casi una tercera parte del presupuesto total de la institución. Con esas subvenciones, los consistorios financian todo tipo de proyectos e iniciativas: desde la construcción de nuevos equipamientos o la reforma de otros ya existentes hasta la amortización de deuda, el pago de nóminas, la restauración de bienes históricos, acciones en materia de educación, sanidad, comercio o industria o la organización de actividades deportivas, culturales o recreativas.

Todo tipo de iniciativas

Como viene siendo habitual desde la creación del Plan Unificado de Subvenciones, los ayuntamientos van a utilizar algo más de la mitad de las subvenciones para mejorar la prestación de servicios básicos municipales: pavimentación de calles, abastecimiento, alcantarillado, seguridad y orden público, alumbrado, parques, cementerio...



Algunas de las actuaciones desarrolladas en el marco de las ayudas PLUS: pavimentación de calles, mejora del campo de fútbol, parques infantiles, espacios culturales... FOTOS: DPZ

Otras de las partidas más importantes son las dedicadas a instalaciones y actividades deportivas, fomento del empleo, mejora de edificios municipales; caminos y otras infraestructuras rurales...

A diferencia del PLUS de 2020, el de este año se convocó ya en plena pandemia de covid, lo que ha tenido su reflejo en el tipo de solicitudes cursadas por los ayuntamientos: tanto las subvenciones para actividades e instalaciones culturales como las ayudas para festejos han caído a la mitad por las restricciones derivadas de la epidemia.

25 millones, en mayo

A principios de mayo la Diputación de Zaragoza transferirá a los ayuntamientos los primeros 25 millones de euros correspondientes al primer y el segundo anticipo del plan. El resto de la anualidad 2021 (otros 15 millones de euros) se abonarán a principios de septiembre, lo que significa que un año más se van a adelantar notablemente los plazos de pago (las normas de la convocatoria establecen que el segundo anticipo tiene que hacerse antes del 30 de septiembre y el tercero, antes del 30 de noviembre).

Transparencia y autonomía

El Plan Unificado de Subvenciones fue creado hace cuatro años por el actual gobierno de la Diputación de Zaragoza. Supuso la unificación en una única convocatoria de casi todas las líneas de subvenciones con la que la Diputación de Zaragoza ayudaba a los ayuntamientos zaragozanos.

Desde entonces, la distribución de ayudas atiende a criterios totalmente objetivos y transparentes (un fijo igual para todos y un variable en función de la población oficialmente empadronada) y cada municipio decide de manera autónoma a qué destina los fondos que le corresponden sin tener que adaptarse a las prioridades que antes fijaba la DPZ. Además, los ayuntamientos conocen con antelación la cantidad que van a recibir cada año, lo que les permite una mejor planificación de las actuaciones que van llevando a cabo.

Desde nichos hasta un 'skate park'

El PLUS 2021 va a permitir financiar una amplísima gama de actuaciones solicitadas por los ayuntamientos, como por ejemplo la regeneración urbana del paseo Ramón y Cajal en Calatayud, entre el puente Alcántara y la avenida Diputación (207.766€); actuaciones de reforma y mejora en las piscinas municipales de Luchán de Ejea de los Caballeros (226.525€); la sustitución del césped del campo de fútbol de Tarazona (202.317€); un plan de empleo para contratar a personas en paro en Caspe (377.786€); el acondicionamiento de la planta de tratamiento de agua potable y la red

de abastecimiento de Alagón (283.686€); o la urbanización del entorno de la iglesia de Santa María de Tauste (291.241€).

Otros ejemplos son la construcción de una nueva guardería municipal en La Almunia (828.081€); la urbanización del entorno del torreón de Las Monjas de Cariñena (323.026€); el acondicionamiento de la Casa de la Música Ramón Borobia de Borja (350.000€); el festival de Música Antigua de Daroca (35.000€); el suministro y la instalación de una pista de 'skate park' en Magallón (52.365€); la rehabilitación de la plaza del Ayunta-

miento de Jaulín (66.869€); la pavimentación del casco urbano de Pomer (43.936€); o un parque para mayores en Villar de los Navarros (72.753€).

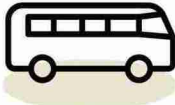
En Acérd se van a construir nichos en el cementerio (23.904€); en Aldehuela de Liestos van a financiar desplazamientos para atención sanitaria (4.000€); Bardallur va a construir una pista de pádel (78.437€); Oseja va a equipar unas viviendas municipales de turismo rural (62.296€); Contamina va a hacer mejoras en el consultorio médico (12.170€) y Villamayor de Gállego va a comprar una furgoneta eléctrica (32.693€).

¿A QUÉ SE VAN A DESTINAR LOS FONDOS?

■ **Servicios básicos municipales:** 23,6 millones (pavimentación, alcantarillado, alumbrado público, parques y jardines)
■ **Actividades y equipamientos deportivos:** 3,9 millones.
■ **Mejoras en edificios municipales:** 2,9 millones.
■ **Caminos y otras infraestructuras rurales:** 2,4 millones.

■ **Fomento del empleo:** 3,6 millones.
■ **Instalaciones de tiempo libre:** 1,5 millones.
■ **Centros educativos y servicios complementarios de educación:** 1,5 millones.
■ **Equipamientos y actividades culturales:** 1,4 millones.
■ **Información y promoción turística:** 929.000 euros.

El nuevo sistema de transporte público en Aragón



Los viajeros tendrán un **13% más de oferta en los servicios interurbanos de bus** y un 19% más en los metropolitanos gracias a los 18,6 millones de kilómetros recorridos al año.

La ampliación de la cobertura a los núcleos de hasta 10 habitantes se sostendrá fundamentalmente por el **servicio a la demanda**. Si ahora se cubren con taxis, furgonetas o microbuses 178 puntos de parada en las tres provincias, con el nuevo mapa concesional pasarán a ser 606.

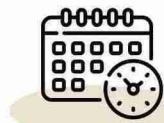
606

- Cabeecera de comarca
- **Líneas troncales:** Unen las cabeceras comarcales y los hospitales con las cabeceras provinciales o Zaragoza
- **Líneas primarias:** Unen los centros de salud con sus cabeceras comarcales y hospitales
- **Líneas secundarias:** Unen los núcleos de población más pequeños con los centros de salud



Medio centenar de empresas de transporte prestan servicio, pero solo cinco de ellas concentran el 90% de viajeros en unas líneas caducadas en 2017. Con el nuevo mapa se pasará de 118 **concesiones** y contratos programa a las 19 en las que se ha dividido la cobertura a lo largo y ancho del territorio.

19



El nuevo diseño del transporte público no solo garantizará más cobertura, frecuencias y **horarios**, sino que permitirá al usuario llegar a su centro de salud a las nueve de la mañana y al hospital, hora y media después.



La digitalización del servicio de transporte público permitirá pagar con **todos los medios de pago disponibles**. Los usuarios podrán hacerlo en efectivo, con código QR, tarjetas de crédito y débito y las de transporte.

La DGA estima que el mapa concesional supondrá un coste anual de 35,7 millones, de los cuales se cubrirán con ingresos 15,2 millones. Las **ayudas** supondrán 20,3 millones, de los cuales aportará la DGA 11,4 millones y el resto de instituciones, 4,8. En total, la inyección crecerá en 8,9 millones respecto a la actualidad.

20,3

Fuente: Consejería de Vertebración del Territorio

HERALDO

La DGA triplicará las ayudas al bus para llegar a todos los núcleos con más de 10 vecinos

- El nueva mapa concesional extenderá el servicio a 34.000 personas y otras 363.041 tendrán más viajes y mejores horarios
- Los viajeros se ahorrarán un 10% con su implantación en 2023

ZARAGOZA. El nuevo mapa concesional de transporte público regional triplicará con creces la financiación de la DGA con el objetivo de extender el servicio de autobús a todos los núcleos de más de diez habitantes a partir del 1 de enero de 2023. La decisión permitirá acceder al transporte público a casi 34.000 personas que viven en 375 poblaciones, que dispondrán de al menos una conexión semanal con su centro de salud mediante una ruta regular o a la demanda. Además, otros 363.041 aragoneses contarán con un mejor servicio, ya que se adaptarán los itinerarios y horarios a las necesidades actuales porque muchas de las líneas vigentes se diseñaron a mediados del siglo pasado.

Estas son las bases de la «revolución» en el transporte público que saldrá a concurso el próximo otoño por 216 millones de euros y un periodo de concesión de diez

años, que reordenará las 118 concesiones y contratos programa en las 19 en las que se ha dividido la cobertura a lo largo y ancho del territorio. Las empresas estarán obligadas a renovar sus flotas, ya que ninguno de los 300 vehículos necesarios podrá superar los cinco años cuando inicien la explotación en 2023 y los deberán retirar cuando lleguen a diez.

Esta modernización conllevará que sean menos contaminantes, cuenten con sistemas de climatización y renovación del aire con filtración antivirul, sean accesibles y tengan la opción de llevar bicis y patinetes.

El nuevo sistema redundará en beneficio del viajero, dado que no solo tendrá más frecuencias y mejores horarios, sino que contará una integración tarifaria que hará que, de media, se abarate el billete en un 10%. La percepción mínima será 1,35 euros, y se pagará ocho céntimos por kilómetro,

independientemente de donde se viva.

Transbordos gratuitos

Los transbordos serán gratuitos y solo falta por lograr extenderlos a los trenes regionales, con los que existirá al fin una coordinación horaria en las 90 localidades que cuentan con estación en el territorio.

Tanto el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, como el director general de Transportes, Gregorio Briz, presentaron ayer los proyectos aprobados, con los que la cobertura pública del transporte pasará del 24% al 57%. En el caso de las arcas autonómicas, que afrontarán el grueso de la factura, su aportación pasará de 4,4 a 15,5 millones de euros al año y para el resto de administraciones se reducirá de 7 a 4,8. El principal ahorro lo tendrá el Ayuntamiento de Zaragoza, ya que el peso

económico en el Consorcio Metropolitano de Transporte lo asumirá ahora la DGA.

Soro especificó que la oferta de servicios interurbanos crecerá un 13% y los metropolitanos, otro 19%, y se garantizará a todos los usuarios poder llegar a su centro de salud antes de las nueve de la mañana y a su hospital, una hora y media después, además de volver a su casa en el día.

La ampliación de la prestación a los pequeños núcleos se sostendrá fundamentalmente por el servicio a la demanda. Si ahora se cubren con taxis, furgonetas o microbuses 178 puntos de parada, con el nuevo mapa concesional pasarán a ser 606. Es decir, se triplicará con holgura el servicio en el medio rural.

El consejero de Vertebración del Territorio aportó otras mejoras en el entorno metropolitano de Zaragoza para entender el alcance de la propuesta: los municipios con frecuencias máximas de 30 minutos en los periodos del día con mayor demanda pasarán de ocho a trece, otros 34 aumentarán el número de expediciones diarias y la implantación del servicio nocturno «el búho bus» se duplicará de 11 a 26 localidades.

La base del nuevo sistema concesional serán los transbordos, dado que para ganar en cobertura, rapidez y fiabilidad se ha diseñado una red capilar: las líneas secundarias conectarán los núcleos más pequeños con los centros de salud, en muchos casos con un servicio a la demanda con

taxi o furgoneta; las líneas primarias unirán a su vez los centros de salud con las cabeceras comarcales y los hospitales y, por último, las troncales llegarán a las cabeceras provinciales o a la capital aragonesa.

Al mismo tiempo, se mantendrán las actuales 87 rutas con reserva de plaza para uso de los escolares, según aseguró Soro. Esto es clave para la supervivencia de muchas pequeñas compañías asentadas en el territorio.

Gregorio Briz incidió en otras importantes mejoras, como la digitalización del transporte. No solo se implantará un sistema de ayuda a la explotación (SAE) para tener controlada toda la flota, sino que los usuarios contarán con aplicaciones que les informarán de la hora de paso del autobús por su parada, como ya tienen los urbanos de Zaragoza. También será más fácil pagar, porque se podrá hacer en efectivo, tarjeta y código QR, además de con las tarjetas de transporte.

Descuentos para el viajero

El nuevo sistema tarifario traerá consigo descuentos por uso recurrente de hasta el 25% y otros de tipo social. José Luis Soro especificó que las familias numerosas especiales dispondrán de un 50% de reducción, mientras que los jóvenes y jubilados podrán ahorrarse hasta un 30%. La tarjeta de transporte general conllevará un descuento del 5% sobre la tarifa base.

JORGE ALONSO



COMARCA CENTRAL

Quejas en El Burgo de Ebro por la falta de médicos en el centro de salud de Fuentes

- Solo cuenta con un facultativo a media jornada al no poder cubrirse una baja y el problema se repite en otros municipios
- Profesionales de Pina piden disculpas en una carta pública

ZARAGOZA. Desde hace dos meses, en el consultorio del Burgo de Ebro solo pasa consulta el médico media mañana, ya que el resto de la jornada tiene que atender a los vecinos de la cercana población de Mediana de Aragón. El problema radica en que de los nueve facultativos de familia titulares del centro de salud de Fuentes de Ebro, del que dependen ambos municipios, hay una baja prolongada que no se cubre. A ello se añade que de los cuatro profesionales de atención continuada que le corresponden a este ambulatorio, desde hace ya dos años y medio hay dos plazas que están vacías porque ningún facul-

tativo las solicita. La falta de galenos se deja sentir también en otras poblaciones como Pina de Ebro, que aunque teóricamente cuenta con dos, la mayor parte de los días solo pasa consulta uno porque entre todos tienen que cubrir las vacantes.

«El Burgo de Ebro tiene 1.800 cartillas sanitarias y una residencia. Es insuficiente un médico a media jornada para cubrir las necesidades de todos los vecinos, que nunca saben si van a poder ver o no al doctor al que conocen y en el que confían. Además, la falta de personal es tal que ni siquiera pueden responder a las llamadas telefónicas que acaban

desviadas al Ayuntamiento», denunció el alcalde del Burgo, Vicente Royo (PSOE).

Asimismo, lamentó que la única solución que se plantea es eliminar uno de los dos médicos de guardia que atienden las urgencias por las tardes. Una medida que, dijo, «solo serviría para desvestir un santo para vestir otro». Además, subrayó que el centro de salud de Fuentes de Ebro suele hacerse cargo de los siniestros y accidentes que se producen en dos de las carreteras «más peligrosas» en el entorno de la capital aragonesa, como son la N-232 y la nacional II hacia Barcelona.

La zona de salud de Fuentes de

Ebro comprende los municipios de Pina de Ebro, El Burgo, Quinto, Gelsa, Velilla y Mediana de Aragón.

La situación es tal que los profesionales del ambulatorio de Pina remitieron una carta abierta a la alcaldesa, Mercedes Abós (PSOE), para explicar las carencias que sufren y pedir «disculpas» por la «merma» en la atención a los vecinos. En la misiva, que se puede leer en la página de Facebook del Consistorio, muestran su «incapacidad» para solucionar la falta de personal que sufren, lo que provoca un «estrés laboral». Asimismo, lamentan que los pacientes no puedan recibir «la mejor atención posible por el profesional asignado» y que se hayan reducido los tiempos que dedican a cada uno, además de no tener tiempo «material» para la cirugía menor y los programas de prevención, promoción y educación para la salud.

Por su parte, fuentes de Sanidad arguyeron que el problema es generalizado, sobre todo en el medio rural, y faltan médicos para contratar. Recordaron que desde la Administración ya se ofrecen «incentivos» para hacer atractivas estas plazas periféricas.

S. C.



Los ayuntamientos dan la batalla contra el mapa de la Red Natura 2000 diseñado desde la DGA

- Más de 30 municipios han iniciado acciones legales contra la declaración de 204 zonas de especial protección
- Critican las limitaciones impuestas a su desarrollo y la ausencia de un verdadero proceso participativo

HUESCA. El decreto del Gobierno de Aragón que declara los espacios naturales protegidos de interés comunitario de la Red Natura 2000 y aprueba sus planes de gestión ha caído como una bomba en muchos ayuntamientos, dispuestos a emprender una batalla judicial para evitar que condicione su desarrollo. El conjunto está formado por 204, entre ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves) y ZEC (Zonas de Especial Conservación), que afectan a 531 municipios y suman 13.612 kilómetros cuadrados, el 28'5% de la Comunidad Autónoma. En el caso del Pirineo abarcan la mitad del territorio.

En la provincia de Huesca, 35 ayuntamientos han presentado un recurso por vía administrativa pidiendo la anulación del decreto 13/2021 del 25 de enero, un paso previo a la interposición de un contencioso ante el Tribunal Superior de Justicia de Aragón. La lista incluye municipios de todas las comarcas, desde Montanuy, por el norte, a Ballobar, por el sur, y de muy diversas formaciones políticas, que han mostrado su desacuerdo con el proyecto liderado por el director general de Medio Natural, Diego Bayona, adscrito al departamento del consejero Joaquín Olona. Las entidades locales han solicitado el amparo jurídico de la Diputación de Huesca para iniciar las acciones legales, dada su falta de medios técnicos.

El diputado autonómico del PP Antonio Romero informó el pa-

sado jueves al consejero de la iniciativa de estos ayuntamientos, durante una interpelación en las Cortes de Aragón sobre la Red Natura 2000.

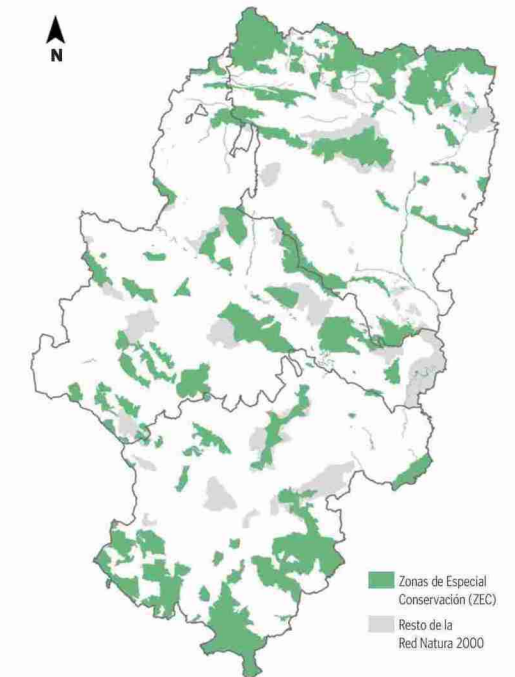
El malestar de los alcaldes se debe a que los planes de gestión de estos espacios, «que no han tenido en cuenta nuestras alegaciones», coartan las posibilidades de desarrollo. Ballobar, con dos ZEPA, El Basal y Los Llanos de Cardiel, es uno de los recurrentes. Según la alcaldesa, Esther Saló (PSOE), «nos vemos afectados en miles de hectáreas donde no podremos arreglar caminos porque impiden usar motoniveladora, no se podrá regar e incluso condicionan el tipo de cultivo».

Ballobar lleva décadas luchando por el regadío y había conseguido el respaldo de la DGA para la construcción de unas balsas. «Hay que compaginar el desarrollo rural con la protección natural. No podemos dejar el medio rural solo a los animales», declaró Saló, quien explicó que los ayuntamientos presentarán una demanda conjunta y luego individualmente, el que así lo decida, otra referida a los planes concretos de gestión que les afecten.

«Nos sentimos desprotegidos»

El Gobierno de Aragón sometió a información pública en septiembre de 2020 el decreto de las zonas ZEC y ZEPA, culminando la implantación de la red Natura 2000 en Aragón, iniciado hace 15 años y que llevaba una década de retraso. Dio audiencia a las tres

Los espacios protegidos por la Red Natura



Fuente: Gobierno de Aragón

HERALDO

diputaciones, 33 comarcas, 531 municipios, 15 colegios profesionales y 30 asociaciones.

Sin embargo, los alcaldes critican la ausencia de un verdadero proceso participativo. «Ha sido un paripé, porque todos los ayuntamientos presentamos alegaciones y han estimado un 1% o 2%. Creo que de entrada ya estaba todo decidido», manifestó el alcalde de Beranuy (PP), Jesús Guitart, otro de los recurrentes. Se queja de que todo su municipio pasa a formar parte de la Red Natura. «Tenemos los LIC (Lugar de In-

terés Comunitario) del río Isábena y la sierra de Sis y la ZEPA del Turbón. Hemos pedido ayuda a la Diputación para que nos defienda porque nos sentimos desprotegidos y desamparados».

Según este alcalde, ya están sometidos a una estricta supervisión, a través de organismos como el Inaga. «Solo pedimos respeto a actividades tradicionales como la ganadería o la pesca que generan riqueza en el territorio y que no haya más trabas, porque vivimos en zonas de por sí muy deprimidas».

LA CIFRA

28%

Superficie. La Red Natura 2000 está formada por 204 espacios, que afectan a 531 municipios y suman 13.612 kilómetros cuadrados, el 28'5% de la Comunidad Autónoma.

HA DICHO

Jesús Guitart

ALCALDE DE BERANUY

«Solo pedimos que respeten actividades como la ganadería o la pesca que generan riqueza y que no haya más trabas, porque vivimos en zonas de por sí muy deprimidas»

Los alcaldes del Pirineo, a través de la asociación Adelpa, presentaron alegaciones en su día. La red afecta al 50% de su territorio, que concentra una cuarta parte de las zonas protegidas. También cuestionaron el proceso de participación y pidieron la prolongación de la exposición pública, ya que solo había un mes para estudiar una cantidad ingente de documentación. Otros colectivos, como el Colegio Oficial de Ingenieros de Montes de Aragón, también alegaron acusando al Gobierno de Aragón de incurrir en varias causas de nulidad.

Por su parte, la administración autonómica defiende que la designación de una zona para formar parte de la Red Natura 2000 no conlleva de por sí la prohibición concreta de actividades, «siempre que sean ambientalmente sostenibles y no afecten negativamente a la integridad del lugar o la conservación de los hábitats y especies vivas».

MARÍA JOSÉ VILLANUEVA



Once municipios están ya autorizados para tener videovigilancia en espacios públicos

● Ejea es la población con más cámaras, 97, casi la quinta parte de todas las que hay en la Comunidad

ZARAGOZA. Cada vez son más, y también más pequeños, los municipios que están autorizados para instalar cámaras de videovigilancia en espacios públicos. Una opción que contemplan los ayuntamientos como una medida de seguridad y disuasoria. Once cuentan en la provincia con el perceptivo permiso de la Delegación de Gobierno: la capital y, además, Ejea de los Caballeros, Utebo, La Puebla de Alfindén, Caspe, Calatayud, Moyuela, Tarazona, Contamina, Los Fayos y Biel.

Hasta finales de 2019 estos sistemas estaban limitados a aquellas localidades que, por su volumen de población, disponían de Policía Local. Desde hace algo más de un año está en marcha un proyecto pionero que permite que puedan optar pequeñas localidades que no disponen de este cuerpo de seguridad y dependen de la Guardia Civil, un marco del que hasta ahora se han beneficiado en la provincia zaragozana Biel, Moyuela, Contamina y Los Fayos.

Ejea de los Caballeros es, de lejos, la que cuenta con más dispositivos, un total de 97, según los datos facilitados por la Delegación de Gobierno. Son más que en Huesca, que posee 96, y suponen casi la quinta parte de las cerca de 500 cámaras que hay autorizadas en Aragón. A las 11 localidades que



José Daniel Machín, alcalde de Castiliscar, en uno de los accesos a la localidad. NOELI BARCELÓ

JOSÉ DANIEL MACHÍN ALCALDE DE CASTILISCAR

«La sensación de inseguridad ha seguido durante toda la pandemia»

ZARAGOZA. Con un padrón sobre el papel de 265 vecinos, de los que viven de forma continuada en el pueblo unos 180, las cámaras de videovigilancia en este pueblo de la comarca de las Cinco Villas se convierten en una herramienta «para dormir más tranquilos», asegura su alcalde, José Daniel Machín.

En los últimos dos años han sufrido robos en viviendas de segunda residencia y locales vacíos. «Muchas veces la reparación de los destrozos que cau-

san cuesta más que el dinero que sustraen o lo que se llevan», señala. En una peña se limitaron a entrar «para tomarse algo de lo que había en el frigorífico y sentarse tranquilamente». En el campo de fútbol «rajaron la puerta de chapa y se fueron con las camisetas del equipo y poco más de 100 euros».

Machín asegura que «la sensación de inseguridad ha seguido durante toda la pandemia». Por ello quiere que se instalen cámaras en las tres entradas a

la población desde Sos del Rey Católico, Sádaba y Sofuentes.

La dispersión, la despoblación y el envejecimiento hacen vulnerable al medio rural, que se puede convertir en el blanco perfecto para las bandas de cacos. La Guardia Civil no puede llegar a todo el territorio y las cámaras se convierten en un buen aliado. Contamina, con menos de 40 habitantes, es el pueblo más pequeño que dispone de cámaras, cuatro.

S. C.

tienen permiso en la provincia de Zaragoza, se suman siete en Huesca (Huesca, Sabinánigo, Barbastro, Arén, Canfranc, Fraga y Monzón) y una en Teruel (Alcañiz).

La alcaldesa de Ejea, Teresa Ladrero, justifica esta cifra de cámaras «porque hay muchos edificios públicos, es un municipio muy amplio y se trata de una demanda de los vecinos». Están diseminadas también por el casco antiguo, la Ciudad del Agua, el ferial, Agrupación y calles en las que había quejas por ruidos y pintadas. Además también se van a renovar los equipos con un nuevo software «para que ganen en nitidez».

Ahora el sistema se va a ampliar por sus ocho pueblos, de los que dos, Pinsoro y El Sabinar, ya cuentan con esta tecnología. Para este despliegue se utilizarán cámaras con leds de visión nocturna, cámaras de evidencia, acompañadas de lectoras de matrículas.

La capital de la comarca de las Cinco Villas es uno de los nueve municipios, todos zaragozanos, que están pendientes de que la Comisión de garantías de videovigilancia le dé el visto bueno a esta ampliación. También Utebo, que ya cuenta con 63, espera la luz verde para un incremento. La nómina de los 'primerizos' que están en lista de espera se completa con Zuera, Épila, Riela, Castiliscar, Gallur, La Almunia de Doña Godina y Tauste. Las grabaciones solo pueden ser revisadas por la Policía Local o la Guardia Civil y transcurrido un tiempo (unas dos semanas), las imágenes se borran salvo que haya alguna incidencia.

Las poblaciones siguen moviendo ficha para sumarse a esta tendencia. Es el caso de Cadrete, cuyo Ayuntamiento aprobaba esta semana destinar 311.679,56 euros a la instalación de 22 cámaras en accesos, zonas o caminos que se consideran más conflictivos o que son muy frecuentados, como áreas sanitarias o escolares.

S. C.



Convocadas las ayudas de DPT para guarderías

TERUEL. Ya ha sido convocada la línea de ayudas 2021 para la realización de obras menores que adecuen o mejoren las infraestructuras de las Escuelas de Educación Infantil de entre 0 y 3 años de la provincia de Teruel, siempre que se hayan realizado entre el 1 de septiembre de 2020 y el 31 de agosto de 2021. El importe total de la línea de ayuda es de 150.000 euros, un 50% más que en el año anterior, y pueden acogerse a ella los ayuntamientos de la provincia que sean titulares de este servicio. Es el segundo año en el que se convocan estas subvenciones que, según la diputada delegada de Educación, Bienestar Social e Igualdad de la Diputación de Teruel, Susana Traver, ejemplifican la apuesta del actual equipo de gobierno por la educación pública en todos sus niveles como la mejor forma de lucha contra la desigualdad social y económica y contra la despoblación. En 2020 se subvencionaron 35 actuaciones en otros tantos municipios. La ayuda financia hasta un 80% de la cantidad total de la reforma y todos los municipios que solicitaron cerca de 3.000 euros fueron subvencionados al 100%. Las ayudas recibidas fueron desde los 262 euros en el menor de los casos hasta los 5.400 euros que obtuvo el proyecto con más puntos. En las solicitudes debe especificarse la cantidad que se requiere y el presupuesto total para la actuación, describiéndose los objetivos y la finalidad pretendida, además de declarar si se han obtenido otras ayudas para la misma finalidad y si la entidad solicitante va a destinar alguna cuantía para ello. Se consideran actuaciones subvencionables en esta convocatoria las «obras de reparación simple» y las «obras de conservación y mantenimiento». Para la concesión de las ayudas se considerarán criterios de población, otorgando más puntos a los municipios más pequeños. También se considerarán el número de alumnos empadronados en municipios distintos al de la localidad en donde se lleva a cabo el servicio, primando a las escuelas de educación infantil que dan servicio a más de una localidad, y el presupuesto del proyecto en relación a la cantidad total presupuestada para el programa, con más puntuación para las mayores inversiones. La convocatoria se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia y el plazo para presentar solicitudes termina el 17 de mayo.

LA COMARCA



AGRICULTURA

Aragón recibe casi 10 millones para desarrollo rural

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Aragón recibirá en las próximas semanas 9.850.908 euros para programas de desarrollo rural y otros 575.483 para el programa escolar de consumo de frutas y hortalizas de los fondos del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. El ministro Luis Planas presidió ayer la Conferencia Sectorial de Agricultura y Desarrollo Rural en la que se dio luz verde a la distribución territorial de 123,7 millones de euros, de los que algo más de 104 millones de euros se corresponden a la financiación de la anualidad 2021 de los programas de desarrollo rural 2014-2020 de las comunidades autónomas y otros 19,6 millones de euros se destinan al programa escolar de consumo de frutas, hortalizas y leche.

El ministro destacó el compromiso del Gobierno por distribuir estos fondos de desarrollo rural en el mes de abril, tal y como ya realizó el pasado año, frente a años anteriores en los que estas transferencias se realizaban en el último trimestre del año. Los programas de desarrollo rural incluyen medidas de apoyo orientadas a mejorar la competitividad del sector agroalimentario, asegurar la gestión sostenible de los recursos naturales y la acción frente al clima. ≡

La recuperación tras la pandemia

Las autonomías atan proyectos para captar fondos europeos

Las regiones diseñan hojas de ruta con el objetivo de asegurar la modernización de sus territorios

Las propuestas suman una inversión total de varios cientos de miles de millones de euros

SARA LEDO
esparagon@elperiodico.com
MADRID

Nadie quiere perder el tren de la recuperación. Por ello, las comunidades autónomas han hecho acopio de proyectos para captar el máximo dinero de los fondos europeos Next Generation. Será imposible poner en marcha todas las propuestas porque suman el cuádruple de los 70.000 millones en transferencias a fondo perdido para inversiones que se licitarán y ejecutarán en los próximos tres años. Pero casi todas han planteado hojas de ruta de máximos, abiertas a la incorporación de nuevas propuestas, con el objetivo de estar preparadas para cuando empiece el reparto de las ayudas e impulsar, así, su modernización. Se trata de programas tanto públicos como de colaboración público-privada, y en algunos casos puramente privados, que van desde el desarrollo del hidrógeno verde (Castilla y León, Castilla-La Mancha, Galicia, Cataluña o Valencia) o de las baterías (Navarra, Aragón o Valencia) hasta otros intrínsecos de cada región.

CATALUÑA // La comunidad ha dibujado 27 proyectos «emblemáticos» que incluyen a empresas como Naturgy, ICL, Celsa, Aigües de Barcelona o Cellnex, además de otras como Holaluz o Factorenergía. Aunque, desde la Generalitat reconocen que cuatro son los proyectos prioritarios: un *battery hub*; un proyecto de chips del Supercomputing Center; el *Hydrogen Valley of Catalonia* y otro de una proteína alternativa.

ANDALUCÍA // La Junta ha validado 151 proyectos por valor de 35.000 millones de euros, a los que hay que sumar otros 2.000 más procedentes de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) por valor de 59.000 millones más. Entre las prioridades: el desarrollo del Corredor Mediterráneo para conectar el Puerto de Algeciras con el centro de España; así como la ampliación de la línea de metro de Málaga, Granada o Sevilla.

MADRID // La comunidad ha planteado 214 inversiones y 18 reformas en su plan. Entre los principales proyectos: hacer un *hub* aero-



► Planta de ensamblaje de baterías del grupo automovilístico Stellantis en Vigo.

INVERSIONES PREVISTAS CON FONDOS EUROPEOS



La Rioja y Extremadura no tienen estimación cuantitativa

náutico de referencia, la reforma de los hospitales de La Paz o el *Gregorio Marañón* y ampliar la línea 11 de metro.

GALICIA // La Xunta aspira a 354 proyectos, 247 pertenecen al sector público y 107 a sectores económicos. Sobresale la creación de una fábrica de fibras textiles a partir de madera, un centro para el procesamiento de purines y una planta de hidrógeno verde.

CASTILLA LA MANCHA // El plan está formado por 134 proyectos públi-

cos (5.600 millones) y 429 privados (11.000 millones). Entre las propuestas privadas destaca un complejo residencial y de investigación en Albacete y el Centro Nacional Hidrógeno Verde de Puertollano (Ciudad Real). En el ámbito público: el Parque Científico y Tecnológico para la Economía Circular en Cuenca.

ASTURIAS // El Principado cuenta con 230 propuestas de promotores privados. Por «confidencialidad con las empresas» la comunidad no ha querido desvelar nin-

gún proyecto, pero por sectores e, el energético es el que más propuestas aglutina (55%).

MURCIA // La comunidad ha presentado más de un millar de proyectos. Según desglosó su presidente, Fernando López Miras, los ejes prioritarios serán la creación de un polo industrial energético de la mano del «hidrógeno, el gas y las renovables»; potenciar la agricultura sostenible; crear un *hub* logístico e impulsar un turismo «más sostenible y de mayor impacto económico».

ARAGÓN // La región trabaja en el marco de un plan denominado *Aragón Puede*, todavía en creación. No obstante, cuenta con 240 proyectos de iniciativa público-privada. Además, la empresa Saica forma parte junto a otras 49 de un proyecto estratégico de papel y cartón y el grupo logístico Sesé forma parte del consorcio del PERTE del coche eléctrico.

PAÍS VASCO // Aspira a recibir un total de 5.700 millones de Europa en 200 inversiones, según el programa *Euskadi Next 21-26*.

COMUNIDAD VALENCIANA // La Generalitat ha presentado más de 200 proyectos, públicos y privados, ante las distintas manifestaciones de interés del Gobierno. Resaltan la Alianza Valenciana de las Baterías que incluye una fábrica de baterías y un instituto de investiga-

ción (están la Generalitat, Power Electronics y Ford). Y la Estrategia Valenciana de Hidrógeno Verde para cubrir las necesidades de la industria azulejera de Castellón, intensiva en el uso de gas natural.

CANARIAS // El plan *Reactiva Canarias* ha identificado diversos proyectos tractores, aunque la comunidad procederá «a un nuevo cribado (...) para identificar los que finalmente tengan más opciones de acceder a los fondos».

CASTILLA Y LEÓN // Castilla y León ha identificado 454 proyectos, pero no quiere desvelar ninguno porque «no lo permiten los promotores». Según fuentes del Gobierno regional, sus apuestas incluyen el hidrógeno, la banda ancha o la energía fotovoltaica.

BALEARES // El Govern ha definido 250 proyectos (5.000 millones) y ha recibido 350 propuestas (725 millones) más. Destaca el tranvía de Palma que conectará con el aeropuerto y el complejo de ciencia y biomedicina Medtech.

NAVARRA // La comunidad foral cuenta con 125 proyectos, entre ellos sobresale el *Health Big Data Hub*, una herramienta que busca mejorar la asistencia sanitaria a través de datos, y una planta de ensamblaje de baterías.

CANTABRIA // Cantabria ha esbozado 102 proyectos como plan estrella el desarrollo del centro logístico de La Pasiiega, a medio camino entre Santander y Torrelavega, con una terminal ferroviaria.

LA RIOJA // El plan está formado por cuatro ejes: Valle de la Lengua (lengua y cultura de la región), Enorregión (modernizar el sector del vino en toda la cadena), Ciudad del Envase y el Embalaje y Territorio Digital de Servicios (banda ancha y servicios asociados).

EXTREMADURA // La Junta ha elaborado un plan con tres ejes: la transición ecológica, la estrategia digital y la cohesión, igualdad y resiliencia. La comunidad apunta a la creación de Centro Nacional de Investigación en Almacenamiento de Energía de Cáceres (71 millones de euros), proyecto ya incluido en los PGE 2021. ■



COMUNIDAD

Correos digitalizará sus 130 puntos de atención en pueblos

► Correos digitalizará los 130 puntos de atención al público de que dispone en zonas rurales de Aragón, con el objetivo de facilitar la prestación de servicios públicos básicos a la ciudadanía en igualdad de condiciones que en las zonas urbanas más pobladas. Estos son 2.295 en toda España y son atendidos por la plantilla de reparto durante determinadas horas al día, en dependencia de una oficina informatizada. Cuando se concluya su total digitalización, la ciudadanía tendrá acceso directo a los sistemas de Correos y podrá completar operaciones que hasta ahora quedaban supeditadas a su posterior grabación en las oficinas de referencia. Este proyecto forma parte de los 23 que ha presentado Correos a tres ministerios del Gobierno central para optar al reparto de los fondos europeos.



► Nueve municipios teruelenses leyeron ayer un manifiesto conjunto en la ciudad de Teruel.

ENERGÍAS RENOVABLES

Nueve municipios respaldan los complejos eólicos en Teruel

► Defienden la instalación de molinos, el día anterior a la caravana de protesta

R. TRIGO
ZARAGOZA

En la víspera de la que será la gran movilización contra la instalación de los complejos eólicos en la provincia de Teruel, nueve municipios de la provincia (Cantavieja, La Iglesuela del Cid, Tronchón, Vi-

llarluengo, Mirambel, La Cuba, Bordón, Fortanete y Puertomingalvo), miembros fundadores de la asociación Viento Alto, reivindicaron ayer en la capital teruelense la importancia de esos parques energéticos para «el futuro de nuestros pueblos».

En un manifiesto promulgado ayer en la plaza de San Juan de Teruel, ciudad que será protagonista hoy por la caravana de coches convocada que recorrerá sus calles,

los municipios explicaron las razones por las que consideran que estos proyectos pueden esclarecer su futuro económico y abrir las puertas a la repoblación. «Nuestros pueblos están abocados a la desaparición. La sangría demográfica parece imparable y necesitamos crear empleo, actividad económica y favorecer medios de vida para los que ya estamos y todos los que quieran venir a vivir y trabajar con nosotros», expresaron.

Estos parques eólicos, añadieron, son «compatibles» con las actividades económicas que se desarrollan en las localidades como la agricultura, la ganadería, la construcción o el turismo y, asimismo, esos aerogeneradores no serán «el apocalipsis, sino puestos de trabajo, inversión, infraestructuras, energía limpia, e ingresos para los municipios», manifestaron. Por otro lado, estas nueve localidades incidieron en que se trata de un proyecto por el que empezaron a trabajar hace más de cuatro años y que ha generado «ilusión» entre sus vecinos.

«Los vecinos a los que representamos quieren los parques eólicos. Así nos lo hacen saber en nuestro día a día. Tenemos que pensar en el futuro de nuestros municipios, aunque para algunos, sobre todo los más pequeños, revertir la situación demográfica será difícil, y otros quizás estén a tiempo», señalaron. Asimismo, aseguraron que desde las formaciones municipales se va a garantizar, «como no podía ser de otra manera», la legalidad y los derechos de todos sus vecinos. «En definitiva, no queremos ser una reserva india, un territorio desierto, un ejemplo de España vacía y vaciada. Vamos a luchar y a trabajar para que el proyecto eólico en el Maestrazgo y Gúdar-Javalambre sea una realidad», apostillaron.

Mientras que ayer estos nueve municipios defendieron la instalación eólica en sus municipios, hoy en Teruel, con la celebración de una caravana de coches que recorrerá la ciudad, se cita la otra cara de la moneda, aquellos que consideran que supondrán un grave impacto sobre sus entornos. ■



CSIF reclama ayudas para los carteros rurales

COMUNIDAD ▶ La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) ha pedido ayudas para los carteros rurales que tienen que usar sus vehículos particulares para repartir cartas y paquetes y ha solicitado a Correos que apoye el mantenimiento o la compra de vehículos. Ahora solo reciben un plus de kilometraje de 23 céntimos por kilómetro al día, «una cantidad que lleva congelada desde el 2011». La delegada de Correos en CSIF Aragón, Beatriz Pardos, ha detallado que en el caso de Zaragoza solo las grandes localidades como Tarazona, Calatayud, Utebo o Casetas disponen de vehículos de reparto. «El resto deben trabajar con sus vehículos particulares».