

## Semana del 14 al 19 de octubre de 2020



# Constituida la Mesa institucional de la Bicicleta que trabajará sobre el borrador del Plan Estratégico de Aragón

Inicio / Noticias / Constituida la Mesa institucional de la Bicicleta que trabajará sobre el borrador del Plan Estratégico de Aragón



El Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda y la Dirección General de Transportes ha impulsado la constitución de la Mesa institucional de la Bicicleta y ha presentado la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta con el objetivo, tal y como ha señalado el consejero José Luis Soro, de “diseñar el Plan Estratégico Aragonés de la Bicicleta, crear un espacio de coordinación pública para el seguimiento a la Estrategia Aragonesa de la Bicicleta y el impulso de políticas transversales de promoción de la bicicleta”. La jornada ha contado con la presencia de Luis Zubieta, presidente de la FAMCP.

La Mesa institucional de la bicicleta está compuesta por representantes de los diferentes departamentos del Gobierno de Aragón: Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda; Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial; Ciencia, Universidad y Sociedad del

Conocimiento; Educación, Cultura y Deporte; Agricultura, Ganadería y Medioambiente; y Salud. Además, están representadas las tres diputaciones provinciales, la FAMCP y el CTAZ.

Los miembros de la Mesa Institucional de la Bicicleta contarán con un plazo aproximado de un mes para revisar y aportar cuestiones al borrador del Plan Estratégico de la Bicicleta de Aragón, completar el documento que recoge las estrategias y medidas, la previsión temporal para la puesta en marcha de las mismas y el presupuesto necesario para llevarlas a cabo. Este plan estratégico deberá ser aprobado posteriormente en Consejo de Gobierno.

Soro ha señalado que el uso de la bicicleta como herramienta de movilidad cuenta con una serie de ventajas individuales, como un medio de transporte barato, saludable, que da autonomía... y una serie de ventajas colectivas en materia medioambiental, de uso del espacio... que se deben impulsar de manera coordinada desde las administraciones públicas.

Además, tal y como ha señalado Soro, la extensión del uso de la bicicleta va asociado también a generar un impacto económico muy importante tanto en el desarrollo de actividades económicas, vinculadas a la innovación, turismo, transporte... como en el ahorro económico en materia de sanidad, energía, mejora del medioambiente...

La Estrategia Aragonesa de la Bicicleta es un documento que se redactó por orden de la Dirección de Transportes del Gobierno de Aragón cuyo "fin último pasa por situar a Aragón en la senda de una promoción ordenada y efectiva de la bicicleta como herramienta de movilidad sostenible, de salud, economía, medio ambiente, educación y desarrollo del territorio" que contiene cinco líneas temáticas: construyendo, gestionando, enseñando, vendiendo y practicando bici.

Entre los ejemplos que se recogen en el borrador del Plan Estratégico de la Bicicleta están la creación de redes intermodales para facilitar el uso de la bicicleta, la introducción del uso de la bicicleta como prescripción para mejorar el estado de salud, mejorar la seguridad de los ciclistas aumentando la señalización, apoyo a la creación de empresas para la innovación y vinculadas al sector de la bicicleta, diseño y creación de una Red Básica de Vías Ciclistas, programas de educación sobre el uso de la bicicleta, promoción de pruebas y eventos deportivos como motor de desarrollo económico

En el borrador del Plan Estratégico se incluyen una serie de áreas temáticas:

**Construyendo bici**, que pretende recoger las acciones de infraestructura y urbanismo para aportar seguridad tanto física a las personas que utilizan la bicicleta.

**Enseñando bici** que se centra en la bicicleta como una herramienta educativa para el desarrollo de las habilidades para circular durante todas las etapas de la formación obligatoria, la promoción y comunicación de una cultura ciclista diversa. Así como los proyectos relacionados con los proyectos para el fomento de la bicicleta para cicloturismo y ocio.



**Gestionando bici** que es la línea para la creación de organismos de gestión de las políticas, normativas y equipos técnicos relacionados con la bicicleta.

**Vendiendo bici** que se centra en el potencial económico de la bicicleta como generadora de empleo verde energéticamente sostenible y sostenible.

**Practicando bici** que propone la bicicleta como una herramienta útil para la inclusión de hábitos saludables en la población general y en la práctica deportiva de las distintas disciplinas.

Compartir en redes sociales



🕒 13 octubre, 2020 in [Destacadas](#), [En portada](#)



## SOCIEDAD

# Luz verde al convenio para los gastos de funcionamiento de la Famcp

REDACCIÓN · 14 OCTUBRE, 2020



El Consejo de Gobierno ha dado luz verde este miércoles al convenio de colaboración con la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (Famcp) destinado a financiar los gastos de funcionamiento de esta organización durante el año 2020.

A partir de este acuerdo, el Ejecutivo autonómico compromete una aportación económica de 300.000 euros con cargo al Presupuesto de la Comunidad para el ejercicio en curso. De este modo, el importe transferido a este órgano de representación local aumenta un 5% respecto al ejercicio anterior.

Los gastos de funcionamiento de la Famcp financiados con esta subvención corresponden al gasto de personal de la secretaría general, asesoría jurídica, negociación colectiva, asistencia técnica a comisiones de trabajo y asistencia técnica para elaboración de estudios y formación de propuestas sobre cuestiones directamente relacionadas con los fines de la entidad, así como el personal encargado del seguimiento de convenios, llevanza de la contabilidad y coordinación de órganos de dirección, foros y coordinación de comisiones y secretaría general, así como el resto de funciones inherentes a sus puestos.

El convenio parte del hecho de que la Famcp es la única asociación de municipios implantada en todo el territorio aragonés. Su objeto es la representación de las entidades locales ante la Administración autonómica y la integración a nivel nacional en la Federación Española de Municipios (FEMP).

Entre sus fines está el fomento y la defensa de las entidades locales, el desarrollo y consolidación de la autonomía y la solidaridad entre los entes locales, la promoción y realización de estudios para el mejor conocimiento de los problemas de los entes locales, y el fomento de la participación ciudadana en el funcionamiento de las entidades locales.

El Programa de Apoyo a la Administración local contempla créditos destinados a este convenio, de acuerdo con la Ley de Administración Local de Aragón, que establece que "las federaciones y asociaciones gozarán de las subvenciones y ayudas que se establezcan en los presupuestos de la Comunidad Autónoma". La misma ley faculta a las federaciones o asociaciones de entidades locales a celebrar convenios con las administraciones públicas.

No son objeto de subvención ni los gastos financieros de la organización ni posibles intereses de demora.



## La DGA aprueba el convenio para los gastos de la FAMCP

**MUNICIPIOS** ► El Consejo de Gobierno aprobó el convenio de colaboración con la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP) –la única asociación de municipios implantada en el territorio aragonés– destinado a financiar los gastos de funcionamiento de esta organización durante el año 2020. El Ejecutivo autonómico compromete una aportación económica de 300.000 euros con cargo al Presupuesto de la comunidad para el ejercicio en curso. De este modo, el importe transferido a este órgano de representación local aumenta un 5% respecto al ejercicio anterior.



## La DGA apuesta por el uso de la bici más allá de la ciudad y el ocio

ZARAGOZA. La creación de redes intermodales, la prescripción del uso de la bicicleta para mejorar la salud o el apoyo a las empresas vinculadas al sector ciclista son algunas de las medidas que Aragón quiere implantar para fomentar el uso de este transporte en todo el territorio.

Así se recoge en el borrador del Plan Estratégico de la Bicicleta que presentó el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, en la constitución de la mesa institucional de la bicicleta. «Este

medio de transporte genera riqueza y desarrollo en el conjunto del territorio», afirmó ante de la reunión de la mesa, de la que forman parte diferentes departamentos de la DGA, las tres diputaciones provinciales, la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias y el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.

Soro emplazó a hacer aportaciones al Plan Estratégico en el plazo de un mes, tras lo cual tendrá que ser aprobado en Consejo de Gobierno. En este documento se establecerán los objetivos, estrategias y acciones a desarrollar, el calendario de ejecución, unos parámetros de evaluación y el presupuesto necesario.

**HA**





► Primera reunión de la mesa institucional de la bicicleta celebrada ayer en Zaragoza.

IMPULSO A LA MOVILIDAD ECOLÓGICA

## Aragón trabaja en un plan para fomentar la bici en todos los ámbitos

► **Vertebración espera tener una redacción inicial con propuesta en menos de un mes**

**D. CHIC**  
dchic@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

La bicicleta debería ser un medio de transporte más habitual en Aragón. Y para lograrlo desde la Consejería de Vertebración del Territorio de la DGA están trabajando en un plan integrar que contempla la creación de redes intermodales, la prescripción del uso de las dos ruedas para mejorar la salud o el apoyo a las empresas vinculadas al sector ciclista. Propuestas pensadas tanto para el ámbito urbano como para el rural, para el uso profesional o para el ocio.

► **«La salida a la crisis del coronavirus tendrá que ser verde», indica el consejero Soro**

Como primer paso, el consejero José Luis Soro presentó ayer en Zaragoza un borrador estratégico que debe servir como mesa de trabajo de la recién creada Mesa institucional de la Bicicleta. «Genera riqueza y desarrollo en el conjunto del territorio», destacó en la puesta en marcha de este foro de discusión del que forman parte diferentes departamentos del Gobierno de Aragón, las tres diputaciones provinciales, la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias y el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. En menos de un mes deberán realizar las aportaciones que estimen

oportunas al plan estratégico para que pueda ser aprobado por el Consejo de Gobierno.

Aunque todavía esté abierto al debate, el consejero indicó que en este documento se establecerán los objetivos, las estrategias y acciones concretas a desarrollar, el calendario de ejecución, unos parámetros de evaluación y el presupuesto necesario para todo ello. El borrador incluye cinco áreas temáticas, relacionadas con la infraestructura y el urbanismo, el uso de la bicicleta como herramienta educativa, la creación de organismos de gestión de las políticas, normativas y equipos técnicos relacionados con este transporte; la bicicleta como motor económico y, por último, la inclusión de hábitos saludables en la población.

En lo económico, se tiene en cuenta que las medidas deberán

estar refrendadas en los presupuestos públicos, aunque todavía no se han precisado las partidas necesarias. Además consideró que habrá que estar atentos a las líneas de financiación que proceden de la Unión Europea.

**EJEMPLOS DE ÉXITO** // Soro precisó que la estrategia de promoción se está trabajando desde la pasada legislatura pero que con la pandemia ha aumentado su importancia porque Europa tiene «muy claro» que la transición para salir de la crisis provocada por el coronavirus «tiene que ser verde». En este sentido, consideró que Aragón parte con ventaja gracias a los proyectos de «éxito» de este sector como la Quebrantahuesos o el Orbea Monegros. «Es necesario generar esa nueva cultura de uso de las dos ruedas en todos los ámbitos», insistió. ■



**RIBAGORZA**

# Graus sienta las bases para elaborar un plan de acción sobre turismo sostenible

Empresarios, asociaciones, técnicos y gestores participan en la última sesión de trabajo del proyecto "SusTowns"



Una de las sesiones celebradas ayer en Espacio Pirineos.

**Elena Fortuño**

**GRAUS.-** Graus celebró ayer la segunda y última sesión de trabajo incluida en el proyecto europeo de turismo sostenible "SusTowns" en el que participa, junto al municipio turolense de Griegos, a través de la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP). El proyecto, que pretende fomentar el turismo sostenible en pequeños pueblos del arco mediterráneo, está integrado y financiado por el proyecto Interreg MED de la Unión Europea. Las conclusiones extraídas de estas sesiones permitirán redactar un plan de acción que culminará el proyecto.

Una veintena de empresarios, presidentes de asociaciones, técnicos de turismo y gestores turísticos, se dieron cita ayer en Espacio Pirineos convocados por los organizadores del proyecto "SusTowns". La alcaldesa de Graus, Gema Betorz, destacó la importancia de este proyecto para Graus, cuyo potencial turístico es "enorme", consideró. "Tenemos muchos recursos turísticos, pe-



Participaron una veintena de personas divididas en grupos.

ro el turismo, igual que el resto de ámbitos, tiene que venir de manera sostenible", apuntó la primera edil grausina, agradecida con los organizadores y con los participantes, cuyas aportaciones agradeció. "Esperamos ver pronto los frutos", deseó.

Romina Magni, en representación de la FAMCP, destacó "la generosidad" de quienes están participando en el proceso de cuyas ideas están surgiendo "conclusiones interesantísimas". Ya en la fase final, Magni destacó la implicación de los participantes en estas dos sesiones, con "aportaciones vitales". El objetivo, agre-

gó, es redactar el plan de acción con los objetivos de desarrollo sostenible en Graus a raíz de las conclusiones consensuadas.

Desde la organización de la sesión, Ana Hernández explicó la mecánica que consistió en tres mesas separadas y con un número reducido de participantes, mientras que Lucas Aisa precisó los tres puntos clave a desarrollar. En concreto, identificar un público objetivo, que serían los propietarios de segundas residencias; crear la figura de los embajadores, gente que difunda las virtudes de Graus; y desde Graus, ampliar el territorio. ●



---

## Reunión de la comisión de centros asistenciales

El comité especial celebrará hoy su sexto encuentro

**ZARAGOZA.-** La Comisión especial de estudio sobre la Red de Centros Asistenciales de Mayores de Aragón celebrará hoy su sexta sesión con la intervención del presidente de la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP) y representantes de la Asociación Nacional de Directoras y Gerentes en Servicios Sociales y de la Sociedad Aragonesa de Medicina de Familia.

El primero en participar será José Manuel Ramírez Navarro, para dar voz a la entidad que agrupa a los responsables directivos, a quien seguirá Rafael Gómez Navarro, representante de los médicos de familia. La Comisión concluirá con la comparecencia del presidente de la FAMCPM, Luis Zubieta. ● EFE



OCHO DE LOS DIEZ PROYECTOS APROBADOS POR EL COMITÉ AUTONÓMICO DE EMERGENCIAS DE ARAGÓN PARA PALIAR LAS CONSECUENCIAS DEL COVID-19 EN PAÍSES EN DESARROLLO YA HAN CONCLUIDO CON ÉXITO

# Respuestas ante una crisis global



MARIO GRACIA

suplementos@aragon.elperiodico.com

Cuando ocurre alguna crisis humanitaria, ya sea causada por un fenómeno natural, como un ciclón o un terremoto, o por la mano del hombre, como un conflicto armado o una catástrofe medioambiental, toda ayuda suele ser poca. En esos momentos, y si hay suerte para la población afectada, gobiernos y organismos multilaterales de cooperación ponen en marcha sus respuestas de emergencia.

Esta vez, la urgencia es global, y ningún país del mundo se libra de las consecuencias sanitarias, económicas y sociales del coronavirus. Pero existen territorios donde estas repercusiones están ocasionando una crisis humanitaria sin precedentes, pues solo hacen que agravar las ya de por sí difíciles condiciones de vida en que se encontraba gran parte de su población antes de la llegada del covid-19.

Desde que comenzó la pandemia se han ido poniendo en marcha diferentes instrumentos y estrategias para hacer frente a la misma. El pasado mes de abril se convocó el Comité Autonómico de Emergencias, un órgano integrado por el Gobierno de Aragón, el Ayuntamiento de Zaragoza, la Diputación Provincial de Zaragoza (DPZ), la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP) y la Federación Aragonesa de Solidaridad (FAS), para hacer frente a la crisis humanitaria provocada por el virus en algunos de los países más empobrecidos del planeta.

Con la finalidad de conocer el grado de ejecución de estas respuestas urgentes, así como para compartir el impacto que están teniendo las mismas sobre las poblaciones beneficiarias o las dificultades que están encontrando las onegés que las están implementando, el Servicio de Cooperación al Desarrollo del Gobierno de Aragón, integrado en la Consejería de Ciudadanía y Derechos Sociales, convocó la semana pasada una reunión del Comité Autonómico de Emergencias para hacer un balance de estas medidas.

En total, se han movilizado más de 320.000 euros, que ya están empezando a

dar sus frutos. De los diez proyectos aprobados, justo antes del verano, la mayoría acababan de terminar y otros dos se encuentran en pleno desarrollo.

Entre los objetivos de estas operaciones está el de reforzar la capacidad de los sistemas sanitarios, hospitales y puestos médicos locales encargados de la prevención, contención y respuesta a la pandemia. También hay intervenciones orientadas a prevenir el contagio y la expansión entre la población, entre las que se cuentan actuaciones en el ámbito del saneamiento y el abastecimiento de agua. Otras abordan medidas de apoyo psicosocial, y algunas van orientadas a afrontar problemas de abastecimiento y distribución de alimentos para combatir el hambre.

Casi la mitad de los fondos, 150.000 euros, los ha aportado el Gobierno de Aragón, repartidos entre cuatro proyectos. Unicef recibió 50.000 para organizar la entrega de suministros básicos en Senegal, un fondo con el que ha podido proteger a los niños y las niñas más vulnerables en esta situación. Medicus Mundi percibió otros 50.000, con los que está fortaleciendo la red de servicios de salud número dos en Apolobamba, una región de Bolivia.

Por su parte, la Asociación Hermanamiento León - Zaragoza ha desarrollado un plan de amortiguamiento sanitario, económico y alimentario en Nicaragua, dotado con 23.185,13 euros. Y Proyde recibió 26.814,87 euros de la DGA con los que en estos momentos sigue prestando atención urgente a las familias más empobrecidas de Sofala, un área rural de Mozambique.

Los tres proyectos financiados por la Diputación Provincial de Zaragoza (DPZ) han recibido un total de 110.000 euros. Las entidades Arapaz-MPDL y Familias Unidas han ejecutado los suyos a lo largo del pasado verano. La primera ha invertido 34.370 euros para desarrollar una campaña de información sobre las medidas de prevención y protección frente al coronavirus, con distribución de material de emergencia (jabón y mascarillas), en varias localidades de Senegal.

Familias Unidas, por su parte, gracias a los 25.630 euros aportados por la DPZ, ha repartido productos higiénicos en la Repú-



Una de las 'estaciones de solidaridad' de Cáritas Huesca, en Filipinas.



SERVICIO ESPECIAL



Personal sanitario sirio con equipos de protección financiados por el Ayuntamiento de Zaragoza a través de la UNRWA.

VICIO ESPECIAL



blica Dominicana. También ha llevado alimentos, algo de suma importancia para muchos escolares, que hacían su principal comida diaria en el colegio y que, tras el cierre de las aulas por razones sanitarias, estaban pasando hambre, pues muchas familias que viven en la zona de actuación no pueden siquiera llenar el plato de sus hijos.

También con ayuda de la institución provincial, Médicos del Mundo continúa colaborando en estos momentos con asociaciones bolivianas de mujeres para el reparto de alimentos y equipos de protección individual, por valor de 50.000 euros.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha financiado con 50.000 euros un proyecto de la agencia de Naciones Unidas para los refugiados palestinos. Con ellos, la UNRWA ha podido dar respuesta a las necesidades de protección individual de más de 1.800 de sus trabajadores en Siria, dotándoles de guantes, mascarillas o geles desinfectantes, entre otros suministros, para prevenir los contagios entre su personal y garantizar la atención sanitaria a los refugiados.

Finalmente, con 5.000 euros de financiación del Ayuntamiento de Huesca, Cáritas ha puesto en marcha las denominadas estaciones de solidaridad contra el covid-19 en Filipinas. Y C.C.ONG Ayuda al Desarrollo, con idéntica cantidad, ha prestado asistencia de emergencia con el suministro de alimentos y productos de higiene a familias vulnerables afectadas por la enfermedad en Toucar y Ndokh (Senegal), además de apoyar en medidas preventivas. =

## Acciones de emergencia

### Diez actuaciones en ocho países

>>> Unicef recibió 50.000 para organizar la entrega de suministros básicos en Senegal y proteger a los menores más vulnerables.

>>> Medicus Mundi percibió otros 50.000 para fortalecer los servicios de atención sanitaria en una región de Bolivia.

>>> La Asociación Hermanamiento León - Zaragoza ha destinado 23.185,13 euros de la DGA para desarrollar su plan de amortiguamiento sanitario, económico y alimentario ante el covid-19 Nicaragua.

>>> Proyde, con 26.814,87 euros, presta atención urgente a familias empobrecidas de Sofala, en Mozambique.

>>> Médicos del Mundo trabaja con mujeres para el acopio y reparto de equipos de protección y alimentos en Alta Verapaz (Guatemala) con un presupuesto de 50.000 euros.

>>> Arapaz-MPDL ha implementado medidas de prevención en la lucha contra el coronavirus en las poblaciones senegalesas de Kaolack, Saint Louis, Matam y Bignona, con un presupuesto de 34.370 euros. La intervención se ha basado en la sensibilización y reparto de materiales de



Niños nicaragüenses juegan entre la ayuda llevada por el Hermanamiento.

protección e higiénicos a la población y al personal de los centros de salud.

>>> Familias Unidas, con una dotación de 25.630 euros, ha repartido en República Dominicana alimentos básicos y kits higiénico-sanitarios, además de asesorar a familias para la prevención de los contagios.

>>> UNRWA, la agencia de la ONU para refugiados palestinos, ha destinado 50.000 euros a adquirir material de protección individual para más de 1.800 de sus trabajadores, que atienden a la población acogida en una Siria en guerra.

>>> Cáritas Diocesana de Huesca, con 5.000 euros del consistorio oscense, ha puesto en marcha las 'Estaciones de solidaridad contra el covid' en Filipinas.

>>> C.C.ONG Ayuda al Desarrollo ha destinado otros 5.000 euros del Ayuntamiento de Huesca a asistir con alimentos y productos de higiene a dos poblaciones senegalesas.

## EN MOZAMBIQUE Y GUATEMALA

# Dos proyectos siguen en marcha

SERVICIO ESPECIAL



Una de las familias a las que atiende Médicos del Mundo en Alta Verapaz (Guatemala).

M. G. C. suplementos @aragon.elperiodico.com

La pasada primavera, mientras toda España vivía confinada bajo el estado de alarma por la pandemia de covid-19, el Comité Autonómico de Emergencias de Aragón, en el que están representados el Gobierno autonómico, las diputaciones provinciales, las comarcas y municipios y las oenegés aragonesas de desarrollo, aprobaba destinar más de 320.000 euros para hacer frente a la crisis humanitaria provocada por el coronavirus en algunas de las áreas más depauperadas del planeta.

De los diez proyectos aprobados, ocho han concluido ya y solo restan dos para completar este paquete de medidas de urgencia financiado por las principales instituciones públicas aragonesas. Ambas actuaciones están siendo ejecutadas en estos momentos dos organizaciones no gubernamentales aragonesas, Médicos del Mundo y Proyde.

Esta última intervención, que recibió una subvención de 26.814,87 euros de manos del Gobierno de Aragón, se lleva a cabo en la provincia mozambiqueña de Sofala, en concreto, en tres de los distritos (Chibabava, Búzi y Machanga) en los que trabaja la Asociación Esmabana, contraparte local de Proyde desde hace más de veinte años.

Esta subvención se está destinando a los centros de salud para dotar a los trabajadores sanitarios de materiales de protección y prevención (batas, mascarillas, guantes, sábanas, gel, termómetros...).

También se están cubriendo las necesidades de medicamentos esenciales para los enfermos con coronavirus, de otros suministros hospitalarios básicos, como sondas, jeringas o respiradores, y de materiales de higiene y desinfección.

"El proyecto apenas se ha iniciado hace un mes, por lo que de momento solo se ha repartido material sanitario y desinfectante entre las familias campesinas", explica Juan Herrero, desde el departamento de proyectos de Proyde. Más adelante, comenta, también emprenderán una campaña de prevención comunitaria, además de aplicar "medidas de apoyo psicológico a través de un programa formativo para 45 activistas".

El otro proyecto aragonés de emergencia pendiente de finalización es el que gestiona Médicos del Mundo en Alta Verapaz (Guatemala). Este se centra en tres objetivos: fortalecer la capacidad de respuesta frente al covid-19 del hospital regional, prestar auxilio al Centro de Apoyo Integral para Mujer Víctimas de Violencia Ak'Yuum, ubicada en Cobán, y contribuir a reforzar la seguridad alimentaria de 200 mujeres.

De acuerdo con los criterios del plan de respuesta a la crisis del covid-19 de ONU Mujeres, se prioriza a las indígenas de territorios rurales que sean jefas de hogar o jefas únicas, a los hogares con chicas adolescentes, especialmente si son madres, y a las mujeres que trabajan en la economía informal y que han sido despedidas, además, por supuesto, de aquellas que sufren desnutrición o que han acudido a los albergues de protección durante la emergencia. =



# Agua de boca de calidad para los vecinos de 3 municipios

**Alerre, Chimillas y Banastás son los protagonistas del convenio firmado por el Concejo oscense y la Mancomunidad**

**HUESCA-** El Ayuntamiento de Huesca firmó ayer un convenio de colaboración con la Mancomunidad de aguas de Alerre, Chimillas y Banastás que tiene como objetivo asegurar un abastecimiento de agua de boca de calidad para estos municipios, que hasta la fecha se abastecían de aguas subterráneas, lo que producía que los vecinos de estos pueblos tuvieran que ingerir agua mineral por el alto porcentaje de nitratos de aquellas. De hecho, algunos habitantes de dichas localidades han tenido que instalar fuentes de ósmosis en sus domicilios, todo ello para garantizarse un agua, purificada y libre de olores y sales.

Para asegurar la calidad del agua, la Mancomunidad pasará a abastecerse desde el depósito de cola de las Lomas de Cillas, que está dentro de la red de suministro de Huesca.

Para ello, se construirá una tubería que llegará a los tres pueblos desde el citado depósito mediante dos ramales.

El proyecto, que se ha elaborado desde la Diputación Provincial de Huesca, se financiará con participación de los ayuntamientos, de la institución pro-

vincial y del Gobierno de Aragón.

A través de este convenio, que firmaron el alcalde de Huesca, Luis Felipe, el alcalde de Alerre, Francisco José Santolaria; el alcalde de Chimillas, Miguel Ángel Torres; y el alcalde de Banastás, Antonio Boné, junto a la Mancomunidad de Aguas, Alerre, Banastás y Chimillas, adquiere compromisos como solicitar a la Confederación Hidrográfica del Ebro una concesión de agua del embalse de Vadiello de 306.600 metros cúbicos anuales, quedando supeditado el presente convenio a que dicha Institución autorice la cesión.

Estos tres municipios también se harán cargo de la colocación de un sistema propio de bombeo, de un contador de energía eléctrica y de un contador de agua que mida el consumo en el punto de derivación del agua a la red de la Mancomunidad. Además, asumen los costes ordinarios de consumo y de conservación y de mantenimiento de las instalaciones.

Los citados tres municipios de la Hoya, también se comprometen a integrarse en la Man-



Los alcaldes esperan que el proyecto esté listo antes de finalizar el 2021.

comunidad de Aguas de Huesca y su entorno.

El alcalde de Huesca, Luis Felipe, ha incidido en la importancia de esta firma porque "el camino de la cooperación y de la solidaridad es en estos momentos el que tenemos que seguir". "Hay que trabajar de forma conjunta en la ordenación de toda la red de abastecimiento porque

el agua es un bien esencial y limitado", ha dicho el alcalde.

Por su parte, los alcaldes de Alerre, Francisco José Santolaria; Chimillas, Miguel Ángel Torres; y Banastás, Antonio Boné; han agradecido al Ayuntamiento de Huesca se colaboración para llegar a acuerdos y trabajar de forma conjunta, en especial en lo relativo a un bien esencial y tan importante como el agua. Además del suministro de agua de calidad a las tres poblaciones, este convenio posibilitará el abastecimiento del centro ocupacional Manuel Artero, de Valencia.

El proyecto ha sido elaborado por la Diputación Provincial de Huesca y supondrá un coste cercano a los 600.00 euros, que se financiarán gracias a los ayuntamientos implicados en el convenio, a la institución provincial y al Gobierno de Aragón. Además, se espera que esté en funcionamiento antes de que termine el próximo 2021. ● D. A.

## Cortes de luz en pueblos cercanos

●●● El alcalde oscense, Luis Felipe, afirmó ayer que en los cortes de luz en localidades cercanas a Huesca, como Banarés, la solución depende de las empresas suministradoras. Esta situación se ha dado varias veces en los últimos meses y Felipe recalzó que "las redes no son propiedad de los ayuntamientos, sino de una empresa". "Lo máximo que podemos hacer (los alcaldes) es pedir celeridad en resolver los problemas, no solo en los municipios incorporados, sino también en otros municipios de la provincia y de Aragón", afirmó el regidor, para quien el problema "tiene mucho que ver con la antigüedad de las redes y el mantenimiento". ● D. A.



**"Tenemos que seguir el camino de la cooperación y solidaridad"**

**Luis Felipe**  
Alcalde de Huesca



Arriba, en el centro, Diego Piñero en la reunión virtual con los técnicos de las oficinas de turismo comarcales

# La Diputación lanza un plan de formación para informadores turísticos de la provincia

La actividad se realizará en el último trimestre del año y no será presencial por la pandemia de coronavirus

Redacción  
Teruel

La Diputación de Teruel va a lanzar este último trimestre del año un plan de formación *online* para informadores turísticos de las distintas comarcas de la provincia con el que busca mejorar las competencias con las que cuentan aquellas personas que se dedican a esta actividad.

Se trata de la primera vez que la institución provincial pone en marcha esta iniciativa, que este martes terminaron de diseñar el diputado delegado de Turismo, Diego Piñero, y los técnicos de Turismo de las comarcas en la reunión de coordinación que han mantenido, de manera virtual por la crisis sanitaria.

“En la reunión de hoy hemos terminado de diseñar este plan”

explicó Piñero, que busca ofrecer a los informadores que trabajan por toda la provincia la posibilidad de “mejorar la formación y la información” de la que disponen quienes trabajan en las distintas comarcas, para poder aprovechar mejor las potencialidades del territorio.

## Nuevos recursos

Con la formación se pretende dar a conocer los nuevos recursos turísticos de la provincia, que puedan intercambiar experiencias y además que, independientemente del lugar en el que desarrollen su trabajo los informadores, tengan un conocimiento general de los atractivos turísticos de toda la provincia, de manera que aumente la calidad del servicio que se presta al viajero: “Para que cada viajero que se acerque a un

punto de información tenga una visión completa de la provincia, un conocimiento global”, recalcó Piñero.

En la reunión también se puso de manifiesto la alta ocupación de este puente festivo del Pilar en la provincia, de lo que las comarcas se han mostrado satisfechas, aunque se manifestaron los pequeños problemas en algunas zonas por la masificación y las posibles medidas para evitarlo en el futuro.

Piñero también explicó en la reunión que la Diputación de Teruel tiene previsto impulsar también un plan de promoción para incidir en la marca *Siente Teruel* en este último trimestre, con un enfoque nacional con el que esperan conseguir una notable repercusión para posicionar a la provincia como destino turístico.





PROVINCIA DE ZARAGOZA • FONDOS DEL PLAN PLUS 2020

## La DPZ compensa con 2,3 millones a 134 municipios

● Modifica las cuentas y devolverá el dinero al que renunciaron por el covid

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El pleno de la Diputación Provincial de Zaragoza (DPZ) aprobó ayer una modificación presupuestaria por importe de 2,3 millones de euros dirigida a impulsar un plan de concertación extraordinario con el que compensará a los 134 ayuntamientos que, por la pandemia del coronavirus, renunciaron a los fondos que les correspondían del Plan Unificado de Subvenciones (PLUS) de este año.

El presidente de la institución provincial, Juan Antonio Sánchez Quero, explicó en declaraciones a los medios de comunicación que son estos 134 consistorios que en

su día renunciaron a beneficiarse de un total de 287 subvenciones que suman esta cuantía, dado que realizaron las peticiones el pasado verano para destinarlos a la apertura de piscinas municipales o la realización de actividades culturales o deportivas que no se han podido ejecutar por la pandemia.

El pasado mes de mayo, en pleno estado de alarma, la DPZ habilitó un mecanismo extraordinario para que los municipios zaragozanos pudieran renunciar a las ayudas que no podían ejecutarse debido a la situación sanitaria provocada por la pandemia y para que pudieran destinar ese dinero a lo que cada uno decidiera en función de sus necesidades en ese momento.

De este modo, recordaron fuentes de la institución, se les dio un plazo para comunicar oficial-



►► El presidente provincial Sánchez Quero, a la izquierda, antes del pleno.

mente las renunciaciones y el presidente firmó un decreto en el que daba instrucciones para la convocatoria de un plan de concertación extraordinario para compensar a cada ayuntamiento con la cantidad a la que renunciaba.

Así, los 134 ayuntamientos recibirán la misma cantidad a la que renunciaron y una vez aprobada la modificación presupues-

taria de ayer, el plan se aprobará a mediados de noviembre.

El pleno de la DPZ también dio su visto bueno a otra modificación presupuestaria por importe de 684.000 euros que servirá para adecuar las solicitudes realizadas por los ayuntamientos con especiales dificultades territoriales (el denominado Plan Pimed) y aquellos que tienen los barrios rurales,

según explicó el presidente provincial.

Fuentes de la DPZ señalaron que como se desconoce a qué tipo de actuaciones destinarán los ayuntamientos las ayudas que les corresponden, en el presupuesto se incluye una distribución inicial de los fondos que después tienen que adaptarse a las solicitudes recibidas por cada localidad.

Una vez aprobada la modificación presupuestaria, el plan Pimed, que cuenta con un importe global de 1,3 millones de euros para este año, y el plan de barrios rurales, que dispone de otro millón, se llevarán al pleno ordinario de noviembre para su aprobación definitiva.

El pleno aprobó además la declaración de interés provincial del convenio firmado en julio entre la Diputación de Zaragoza y el Gobierno de Aragón para poder transferir los 5 millones de euros del presupuesto de la institución provincial a ayudar a pequeñas y medianas empresas ya autónomos, uno de los sectores más dañados por la pandemia del coronavirus. ■



RECONVERSIÓN MINERA

# Los municipios del Miner tendrán ayudas para infraestructuras una década después

## El Gobierno de Aragón aprueba los convenios para la ejecución de 25 proyectos hasta 2023

Marcos Navarro  
**Alcañiz**

El Consejo de Gobierno autonómico aprobó ayer los convenios específicos de colaboración firmados entre el Instituto para la Transición Justa y el Departamento de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial del Gobierno de Aragón para la ejecución de 25 proyectos de infraestructuras incluidos en el Plan Miner 2013-2018 con un presupuesto que asciende a algo más de 16 millones de euros.

El visto bueno administrativo para la ejecución de estos proyectos, de los que dependen un centenar largo de empleos en las provincias de Teruel y Zaragoza, ha tardado tres años en llegar desde su selección por la Mesa de la Minería de Aragón, mientras que en toda una década los ayuntamientos mineros no han recibido ni un solo euro de la línea de infraestructuras de los últimos tres planes de la minería.

La consejera de Presidencia y Relaciones Institucionales del Gobierno de Aragón, Mayte Pérez, explicó este miércoles en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno que con la ejecución de estos proyectos se dará por finalizado el Miner 2013-2018, cuyo objetivo era crear empleo y servicios públicos de calidad en las cuencas mineras para hacer frente a la reconversión del carbón. Con esta finalidad, se acaba de aprobar un listado de proyectos para que las localidades mineras "cuenten con las infraestructuras necesarias", puedan atender las demandas de suelo y de actividad industrial, así como ampliar los servicios públicos "que tienen que ver con el bienestar y asistencia a la población", dijo Pérez.

La consejera subrayó que estos 25 proyectos van a propiciar la creación de puestos de trabajo "tanto en la fase de ejecución,

como en la de desarrollo", para remarcar que el empleo "es lo único que permite mantener, asentar y recuperar población".

El Instituto para la Transición Justa aportará el 75 % de los 16.135.694 euros que supone la financiación de estos proyectos, repartidos en varias anualidades hasta 2023, tiempo máximo de ejecución de las inversiones. En concreto, se hará cargo de algo más de 12 millones de euros, mientras que el Gobierno de Aragón asumirá los cuatro millones de euros restantes -el 25 %-.

### Retrasos y recortes

El Ejecutivo autonómico recordó ayer mediante una nota de prensa que la Mesa de la Minería de Aragón estudió y priorizó con anterioridad los proyectos presentados. Esto fue en primavera de 2017, por lo que su aprobación definitiva ha acumulado un retraso de más de tres años desde entonces. El dinero que aporta el Gobierno de España no se dispuso, mediante la reunión de la Comisión de Cooperación del Miner, hasta diciembre de 2018.

Por otra parte, cabe recordar que no entraron todos los proyectos priorizados por la Mesa de la Minería de Aragón (46 en un primer momento) porque el anterior gobierno del PP rebajó la partida de 250 millones de euros que recogía el plan 2013-2018 hasta los 133 millones. Anteriormente, en 2011 y por indisponibilidad presupuestaria derivada de la crisis económica, ya recortó 175 millones destinados a la reactivación de las cuencas mineras a través del fomento de inversiones públicas. Desde ese momento, ninguno de los gobiernos de Rajoy ni de Pedro Sánchez ha vuelto a repartir un solo céntimo de euro destinado a infraestructuras -sí a proyectos empresariales- en tres planes Miner, incumpliendo con el pacto entre Gobierno, sindicatos y patronal.

### LOS PROYECTOS A EJECUTAR

#### Comarca Cuenca Mineras

- Eficiencia energética del alumbrado público del polígono industrial Cuenca Mineras

#### Ayuntamiento de Montalbán

- Ampliación del polígono Cuenca Mineras e implantación de una planta de tratamiento y reciclaje de residuos plásticos

- Renovación de la red de abastecimiento al polígono Industrial Cuenca Mineras

- Eficiencia energética en edificios municipales
- Creación de un centro de día

#### Albalade del Arzobispo

- Ampliación de la residencia de la tercera edad

- Mejora y acondicionamiento de acceso a la zona industrial transformadora de alabastro

- Alumbrado público para el polígono Industrial

- Mejora tecnológica y accesibilidad en el polígono Los Llanos

- Caldera de biomasa para la piscina climatizada

#### Cañizal del Olivar

- Implantación de infraestructuras, abastecimiento de agua y energía eléctrica para la promoción de explotaciones ganaderas

#### Estercuel

- Campin complementario al campo y galería de tiro y parque para deportes de aventura

#### Andorra

- Ahorro energético, renovación de alumbrado público

- Colector general exterior de Unidad UE-20

- Centro de Interpretación Ibero El Cabo

#### Calanda

- Mejoras en el polígono industrial La Fuensalada: aparcamientos y equipamientos públicos, urbanización Eje 6.

- Urbanización manzana norte del Polígono Industrial Cueva de San José

#### Ariño

- Ampliación del hotel balneario

#### Alcorisa

- Nuevo centro de trabajo y economía social ATADI

#### Foz Calanda

- Construcción de un depósito de agua de 520 metros cúbicos

#### Alloza

- Sustitución de luminarias para ahorro energético

#### Mequinenza (Zaragoza)

- Residencia para personas mayores y centro de día

mía social de Atadi en Alcorisa (3 empleos), la ampliación del polígono de la Comarca Cuenca Mineras para la implantación de Politer Reciclaje SL (35 empleos), la creación de un centro de día en Montalbán y un campin complementario al proyecto de Estercuel para hacer una galería de tiro y un parque de aventura.

Se financiará el abastecimiento a la zona central de las Cuenca Mineras desde el embalse de Las Parras, se actuará en los polígonos de Albalade del Arzobispo para facilitar el asentamiento de industrias transformadoras de alabastro, se agilizará la adecuación del centro de interpretación ibero de Andorra y se ampliará la residencia de Albalade.

La mayor parte se ubicarán en Teruel, salvo la residencia de Mequinenza (Zaragoza) que absorbe prácticamente un tercio del presupuesto y lleva aparejados unos 40 empleos.

También figura la mejora tecnológica y accesibilidad en el polígono Los Llanos de Utrillas, la implantación de infraestructuras para promoción de explotaciones ganaderas en Cañizal del Olivar y la mejora de la eficiencia energética en edificios municipales de Montalbán, así como una caldera de biomasa para la piscina climatizada de Utrillas. Se contemplan mejoras en aparcamientos y equipamientos públicos del polígono industrial La Fuensalada de Calanda, así como la urbanización del Eje 6 del mismo espacio.

Igualmente, se prevé la construcción de un depósito de agua de 520 metros cúbicos de capacidad en Foz-Calanda, la mejora de la eficiencia energética del alumbrado público del polígono industrial Cuenca Mineras, la sustitución de luminarias para ahorro energético en Alloza, la renovación de alumbrado del casco urbano de Andorra, o un colector general exterior para la Unidad UE-20 en Andorra.

No fue hasta el 12 de marzo de 2018 cuando el exministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, firmó con el presidente de Aragón, Javier Lambán, los convenios para desbloquear la financiación para cumplir con el capítulo de infraestructuras del plan 2013-18.

Pero los dos últimos gobiernos del PSOE habían sido incapaces hasta ahora de firmar los convenios específicos para el desarrollo de los proyectos de infraestructuras, uno a uno, que es a lo que ayer dio el visto bueno el Ejecutivo autonómico. Primero se puso como excusa que el Ejecutivo estaba en funciones, y

después se adujo a una revisión de los protocolos tras el varapalo que supuso el informe del Tribunal de Cuentas que a principios de 2020 puso en tela de juicio el reparto de 1.786 millones de euros del Miner entre 2006 y 2017.

### Los proyectos aprobados

Entre los proyectos figuran algunos muy demandados como la ampliación del hotel balneario de Ariño, que requiere una inversión de 3,8 millones de euros y que supondrá la creación de 27 puestos de trabajo adicionales a los 55 actuales.

También se beneficiará el nuevo centro de trabajo y econo-



# Las Cortes de Aragón instan a mejorar la cobertura de internet y móvil en los pueblos

Aprobada en la Comisión de Ciencia una PNL de Cs con enmiendas del PP y Podemos

F.J.M.  
Teruel

Las Cortes de Aragón aprobaron ayer por unanimidad una Proposición No de Ley de Ciudadanos en la que se insta al Ejecutivo aragonés a la mejora de la cobertura de telefonía móvil y acceso a internet de buena calidad en todo el territorio aragonés. La iniciativa salió adelante con dos enmiendas *in voce* de Podemos y el Partido Popular, la primera de las cuales matizaba que se está trabajando ya en ello, y la segunda fijaba un marco temporal de seis meses para acotar el periodo.

La propuesta aprobada en la Comisión de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento es la primera que se debatía después de que la semana pasada se supiese que Teruel y las otras dos provincias aragonesas, con graves problemas de despoblación, habían quedado fuera de la convocatoria del Plan de Extensión de la Banda Ancha (PEBA) debido a que las ofertas presentadas no cumplían los requisitos, aunque se ha anunciado ya una segunda convocatoria para subsanarlo.

Todos los grupos parlamentarios reconocieron la importancia de impulsar las telecomunicaciones en el medio rural, como se ha puesto de manifiesto en anteriores ocasiones con otras iniciativas similares, y se vio la voluntad de consenso en la búsqueda de soluciones. Las intervenciones, no obstante, tampoco estuvieron



La diputada de Cs, Beatriz Acín, durante la defensa de la PNL en la Comisión de Ciencia. Cortes de Aragón

exentas de críticas, sobre todo por parte del PP debido a lo sucedido con la convocatoria de este año del PEBA, que precisamente estaba enfocada específicamente a poder subsanar este problema en los municipios afectados por la despoblación.

La portavoz de Ciudadanos, Beatriz Acín, defendió la iniciativa argumentando que "la España Vacía reclama desde hace tiempo medios que permitan a sus habitantes trabajar con la misma eficacia y competitividad que en las zonas urbanas y no les

obligue a tener que abandonar sus pueblos para dedicarse a aquello que desean y para lo que se han formado", y que tras la declaración del estado de alarma se ha observado un incremento del tráfico en las redes móviles de las tres provincias, que en el caso de Teruel tuvo un incremento del 45% en el mes de julio con respecto a enero.

Acín añadió que "la nueva normalidad y la necesidad de adaptación por parte de las empresas, trabajadores, pacientes y alumnos, por poner algunos

ejemplos, hacen previsible la necesidad de una mejor cobertura en el medio rural aragonés de manera inmediata tanto de telefonía móvil como de acceso a internet", tanto para garantizar una conexión que sea de calidad como para evitar las zonas cero de conexión.

Durante el debate, tanto Podemos como el Partido Popular presentaron enmiendas *in voce*, en el primer caso para que se reconociese el trabajo que ya está haciendo en ese sentido el Gobierno de Aragón, y en el segundo

para fijar un plazo concreto. Ambas enmiendas fueron aceptadas por el grupo proponente y al final la PNL salió aprobada por unanimidad en los siguientes términos, instando al Gobierno de Aragón a que "continúe impulsando las iniciativas y gestiones iniciadas para la mejora de la cobertura de telefonía móvil y acceso a internet de buena calidad en todo el territorio aragonés, en un periodo de tiempo menor a seis meses".

La diputada de Podemos, Itxaso Cabrera, defendió precisamente durante su intervención el trabajo que se está haciendo desde la Dirección General de Administración Electrónica con acciones orientadas a mejorar la conectividad en todo el territorio. La Consejería de la que dependen estas acciones está gestionada por Podemos dentro del cuatripartito.

La parlamentaria del Partido Popular, Pilar Gayán, justificó la otra enmienda argumentando que el ritmo con que se está implementando esta cuestión es lento y "exaspera a ciudadanos y empresas", a lo que hay que sumar lo ocurrido con la convocatoria del PEBA, por lo que pidió fijar ese plazo, no superior a seis meses, para hacer las gestiones oportunas de cara a mejorar la cobertura.

El resto de grupos estuvieron de acuerdo con la importancia que la conectividad tiene para el desarrollo y la lucha contra la despoblación.



# Piden restituir las paradas en los pueblos del autobús a Zaragoza

F.J.M.  
Teruel

La presidenta de la Comarca del Jiloca, Yolanda Domingo, ha pedido restituir las paradas en los pueblos del autobús que cubre la línea entre Teruel y Zaragoza en ambos sentidos, puesto que se han quedado sin este servicio los domingos y está afectando de una manera especial a los estudiantes que tienen que desplazarse a ambas capitales ahora que se han reiniciado las clases. Domingo aseguró que cada vez les recortan más autobuses y la pandemia del coronavirus no puede ser una excusa para dejar a los municipios sin transporte público.

El problema de la movilidad en los pueblos se acrecienta en la provincia, a pesar de que la necesidad de garantizar la misma es algo que está recogido tanto en la Directriz de Política Demográfica y contra la Despoblación de Aragón como en las directrices de la Estrategia Estatal del Reto Demográfico.

Con el inicio del otoño y el regreso a las clases en la Universidad, la Comarca del Jiloca se ha encontrado con que no se han re- puesto todos los autobuses que paraban por todos los pueblos que había antes de la pandemia en la línea Teruel-Zaragoza. Eso ha provocado que los domingos se hayan quedado sin este servicio, ya que los que circulan solo paran en Monreal del Campo, Calamocha y Daroca.

“El problema es que los fines de semana nos han dejado a los pueblos sin autobús”, aseguró la presidenta de la Comarca del Jiloca y alcaldesa de Villafranca del Campo. Los últimos horarios de la empresa que presta este servicio son de agosto, aunque del problema han sido conscientes ahora porque los estudiantes universitarios se han encontrado sin

La presidenta de la Comarca del Jiloca denuncia que los domingos han perdido este servicio que tenían antes



Estación de autobuses de Teruel, desde donde operan los buses del servicio a Zaragoza

autobús los domingos para poder regresar a sus centros de estudio ya sea en Zaragoza o Teruel.

“Cada día te quitan un autobús y luego no lo reponen, y la excusa del coronavirus pues al final va a servir de excusa para todo”, se quejó Domingo, quien consideró que con tanto cambio y recorte “ya no hay quien se aclare”.

Con la pandemia se redujeron los servicios y a lo largo de los últimos meses no se han restituido todos, entre ellos los que circulaban los domingos con paradas en los pueblos. A principios de año existía ese servicio y cuando se declaró el estado de alarma se

mantuvieron también autobuses de la línea que paraban en los pueblos todos los días de la semana, incluidos los domingos, aunque después hubo cambios.

Los horarios que hay ahora vigentes han eliminado en cambio ese servicio los domingos, ya que entre Zaragoza y Teruel, aparte del directo que hay a las 10 con parada solo en Calamocha, hay otro que sale a las 20 horas y que para únicamente en Daroca, Calamocha y Monreal del Campo.

Lo mismo sucede entre Teruel y Zaragoza los domingos, puesto que hay un autobús a las 16:15 procedente de Murcia que va directo con una única parada en

Calamocha, y después uno que sale solo tres cuartos de hora después que para en Monreal del Campo, Calamocha y Daroca.

“Lo que no tiene ningún sentido es que cuando empieza la Universidad nos quiten el autobús de los domingos que paraba en los pueblos, porque los estudiantes vienen a pasar el fin de semana y no tienen después cómo regresar”, comentó la presidenta de la Comarca.

Entre semana sí se mantienen los servicios con paradas en los pueblos “de aquellas maneras”, precisó Domingo, para poder ir a Teruel y Zaragoza al médico o a realizar gestiones. “En marzo

nos recortaron y cada vez nos van recortando un poco más”, añadió.

El recorte afecta a todos los pueblos puesto que solo han dejado paradas intermedias en Monreal, Calamocha y Daroca. “Antes había más servicios y los estudiantes podían venir los fines de semana, que es cuando ellos se mueven, y ahora se han dado cuenta que si quieren venir a pasar el fin de semana al pueblo tienen que volverse el sábado”, manifestó la presidenta comarcal, quien argumentó que ante la alternativa de llevarlos a los municipios más grandes donde sí hay parada, “al final los padres van a decidir llevarlos ya directamente hasta Zaragoza o Teruel”.

Domingo explicó que se han dirigido a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón para denunciar este nuevo agravio que resta movilidad a los habitantes del medio rural por otro recorte más de servicios. “Hemos solicitado a ver si se puede restituir o cuál es la explicación que nos dan”, explicó.

La también alcaldesa de Villafranca del Campo argumentó que si se quiere hacer atractiva la vida en los pueblos para evitar la despoblación, el recorte paulatino de servicios no ayuda para nada sino todo lo contrario, porque supone un desincentivo.

“En el momento que tú empiezas a disminuir los servicios resulta menos atractivo el vivir en un sitio, entonces yo creo que desde las administraciones se tienen que garantizar los servicios para que la gente que decida venir a vivir al pueblo pueda hacerlo”, dijo Domingo.

La presidenta comarcal expresó también su preocupación por el futuro mapa concesional anunciado hace tiempo por la DGA y consideró que al tema de la movilidad habría que “darle agilidad”. En este sentido comentó que han mantenido varias reuniones con la Dirección General de Transportes en las que se ha puesto de manifiesto que las rutas de bus que asisten a los pueblos del Jiloca son deficitarias, y que “no tendrían ningún servicio ahora mismo si no fuese por la Comarca”.



## Jaca y Sabiñánigo compartirán un parque de bomberos junto a la A-23

HUESCA. La Diputación Provincial de Huesca promueve la construcción de un parque de bomberos compartido para Jaca y Sabiñánigo y sus respectivas comarcas, que estará situado a caballo entre las dos ciudades, en un lugar bien conectado con la autovía A-23 desde donde dar una respuesta más rápida ante cualquier emergencia.

El terreno que se baraja se localiza en el polígono industrial de Martillué, en el corredor de autovía entre las dos ciudades, en la divisoria de las comarcas de la Jacetania y el Alto Gállego. Aunque se sitúa dentro del término municipal de Jaca (a 11 km), está más cerca de Sabiñánigo (6).

Se trata de una finca de más de 4.000 metros cuadrados que cedería el Ayuntamiento de Jaca. Fuentes de la Diputación de Huesca indicaron que se está estudiando su idoneidad, aunque todo apunta a que será el lugar seleccionado porque reúne todas

las características buscadas: el suelo cuenta ya con las redes de servicios básicos al estar en un polígono industrial; a caballo entre los dos municipios más poblados de ambas comarcas, donde se concentra más del 80% de la población; y junto a la autovía, para disponer de una salida rápida.

Las nuevas instalaciones, visitadas la semana pasada por responsables de la Diputación Provincial y por los alcaldes de las dos ciudades, junto con los técnicos, reforzarán el servicio de extinción de incendios del Ayuntamiento de Jaca, que cuenta actualmente con un servicio propio de emergencias, y de la Comarca del Alto Gállego, en el marco de la creación del nuevo del Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento de la provincia. Este aglutina a todos los parques del Alto Aragón, transferidos a la institución provincial mediante convenios con los entes locales, que han cedido

las sedes, vehículos, material y personal.

Precisamente, el Ayuntamiento de Jaca, ateniéndose al convenio de transferencias, solicitó que cinco miembros de su servicio de emergencias que venían ejerciendo como bomberos pasaran a integrarse en el servicio provincial, cuestión que tramitará la Diputación de Huesca para hacerlo efectivo en su momento.

El servicio jacetano se ha visto afectado por una reducción de personal por distintas circunstancias, por lo que, mientras se construye el nuevo parque, contará con el apoyo de los bomberos del Alto Gállego.

El número de profesionales de los parques comarcales se ha incrementado a través de la creación de bolsas de empleo hasta que concluya el proceso de selección puesto en marcha para dotar 24 nuevas plazas de bombero y 34 de oficial.

**M. J. V.**





SIERRA DE ALBARRACÍN ► INICIATIVA POR EL TURISMO

## Albarracín implantará una zona azul con 600 plazas para generar más ingresos

► El consistorio busca rentabilizar su inversión en crear aparcamientos

L. M. M. // AGENCIAS  
ZARAGOZA

Albarracín contará con una zona azul de aparcamiento regulado con 600 plazas, que permitirá ampliar el espacio de estacionamiento del municipio. El ayuntamiento creará este servicio para atender a los turistas que visitan el pueblo, considerado uno de los más bonitos de España.

La localidad pretende así generar recursos propios, «y no depender tanto de las subvenciones, porque la pandemia va a pasar factura y no vamos a tener recursos los próximos años», manifestó el alcalde de Albarracín, Miguel Villalta.

En la capital de la Comarca de la Sierra de Albarracín se ha realizado en las últimas dos décadas «una inversión brutal» para dotar al espacio público de aparcamientos, según indicó el alcalde. «Queremos rentabilizarlo de alguna manera», dice, al tiempo que se favorece la rotación de vehículos, lo que evitará el «colapso» de los aparcamientos por la presión turística.

Este proyecto del Gobierno local se suma a otros que se

pondrán en marcha, como la creación de una unidad municipal para gestionar los aprovechamientos forestales, ordenando la venta de madera.

Esta iniciativa incluirá también la creación de una plataforma digital para multiplicar esta tradicional fuente de ingresos de Albarracín, tras constatar que la venta de lotes de madera está cayendo desde hace dos décadas. «Hoy en día no se obtienen los rendimientos que teníamos», según Villalta.

**MODERNIZAR LA WEB** // Otro de los asuntos pendientes del consistorio es modernizar la página web municipal, que está «muy obsoleta». Para ello, se están desarrollando contenidos multimedia y se diseñará una interfaz interactiva e intuitiva de cara a la campaña turística del próximo año.

Por otro lado, el municipio contará con un nuevo policía local, que se incorporará durante el primer trimestre del 2021. El efectivo se sumará al que ya desempeña estas funciones en el ayuntamiento, y más adelante se creará un cuerpo de Policía Local.

Además, la localidad integrará un sistema de videovigilancia, que se instalará próximamente para velar por el patrimonio arquitectónico, así como para el control del tráfico rodado en Albarracín. ≡